

## FCA und ENI testen neuen Kraftstoff A20

Der neue von FCA und ENI entwickelte Kraftstoff A20 wurde bis vor wenigen Wochen in fünf Fiat 500 aus der Flotte des Carsharing-Dienstes ENI Enjoy in Mailand getestet. Innerhalb von 13 Monaten wurden die Fahrzeuge zusammen rund 9000 Mal ausgeliehen und legten etwa 50 000 Kilometer zurück. Aufgrund der höheren Oktanzahl des neuen Kraftstoffs waren die Fiat 500 leistungsfähiger, erzeugten aber gleichzeitig weniger Emissionen.

A20 ist ein Benzinkraftstoff mit Zusatz von 15 Prozent Methanol und 5 Prozent Bio-Ethanol. Aufgrund des geringeren Anteils an Kohlenstoff und der höheren Oktanzahl reduziert der alternative Kraftstoff den Ausstoß von Kohlendioxid um bis zu 3 Prozent (nach WLTP).

Die chemische Zusammensetzung des neuen Kraftstoffs wurde entwickelt, um die direkten und indirekten CO<sub>2</sub>-Emissionen zu senken. A20 kann in fast allen Fahrzeugen mit Benzinmotor verwendet werden, die nach 2001 gebaut wurden.

Inzwischen arbeiten FCA und ENI daran, das Benzin A20 weiter zu verbessern, indem die aus regenerativen Quellen stammenden Bestandteile erhöht werden. Auf diese Weise soll der CO<sub>2</sub>-Ausstoß von der Quelle ans Rad weiter verbessert werden, bei dem die gesamten Emissionen während der gesamten Förderungs-, Produktions-, Transport- und Verbrauchsphase bilanziert werden. (ampnet/deg)

---

## Bilder zum Artikel



Fiat 500 von ENI Enjoy testen den Kraftstoff A20.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA

---