

---

## Renault Trucks startet Produktion von E-Lkw

Im März 2020 beginnt Renault Trucks im Werk in Blainville-sur-Orne mit der Serienproduktion der Elektro-Lkw D ZE und D-Wide ZE. Das dortige Werk ist seit 1957 in Betrieb und spezialisiert auf die Produktion von mittelschweren Nutzfahrzeugen sowie Fahrer cabinen. Das Werk beherbergt nun auch die Montage der Elektro-Lkw des Herstellers. Das sogenannte ZE-Gebäude ist auf einer Fläche von 1800 Quadratmeter eigens für die Elektrifizierung eingerichtet. Es befindet sich unweit der Montagestraße.

Im ZE Gebäude werden vor und nach der Montage technische Schritte an den Renault Trucks D ZE und D-Wide ZE durchgeführt. Zudem wird es als Lager für Komponententeile genutzt, einschließlich eines temperaturkontrollierten Bereiches für die Lagerung von Batterien.

Die Herstellung eines Elektro-Lkw beginnt eine Woche bevor dieser auf die Fertigungslinie kommt, denn vorher werden im ZE-Gebäude die ersten Arbeitsschritte vorgenommen. Verschiedene zu einem reinen Elektrofahrzeug gehörende Unterbaugruppen wie Antrieb, Motor, Schaltgetriebe und Zentraleinheit werden vom Personal montiert. Anschließend gehen die Teile auf die Montagelinie, wo sie an Karosserie und Fahrerhaus angebracht werden.

Die Renault Trucks D ZE und D-Wide ZE werden auf derselben Montagelinie zusammengebaut wie die äquivalenten Diesel-Fahrzeuge. Am Ende der Produktionslinie kehren die Elektro-Lkw in das ZE-Gebäude zurück, damit die Techniker die letzten elektro-spezifischen Arbeitsschritte durchführen und Qualitätskontrollen vornehmen können. Im Anschluss daran durchlaufen die Elektro-Fahrzeuge die weiteren Etappen der Serienherstellung mit einem Test auf der Versuchsstrecke und auf dem Prüfstand zur Leistungsmessung.

Insgesamt sind 50 Arbeitsstunden für die Herstellung eines Elektro-Lkws notwendig. Renault Trucks erwartet, dass Elektrofahrzeuge bis 2025 insgesamt zehn Prozent des eigenen Absatzvolumens ausmachen werden. (ampnet/deg)

---

## Bilder zum Artikel



Elektro-Lkw-Produktion von Renault Trucks im Werk Blainville-sur-Orne in der Normandie.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault Trucks



Renault Trucks Master ZE, D ZE und D-Wide ZE (von links).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault Trucks



Renault Trucks D-Wide ZE.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault Trucks



Elektro-Lkw-Produktion von Renault Trucks im Werk Blainville-sur-Orne in der Normandie.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault Trucks