

BMW hat am C 400 gefeilt

BMW hat am C 400 X und C 400 GT gefeilt. Die beiden Mittelklasseroller bekommen ein neues Motormanagement mit elektronischem Gasgriff und eine optimierte Fliehkraftkupplung. Dadurch soll der vom chinesischen Partner Loncin stammende Einzylinder feinfühlicher ansprechen und der Leerlauf stabilisiert werden. Zudem erhielt der C 400 auch eine optimierte Stabilitätskontrolle mit verbesserter Regelcharakteristik. Die bisher manuell vorzunehmende Neukalibrierung – zum Beispiel beim Reifenwechsel – entfällt und erfolgt jetzt automatisch. Auch die Bremsen hat BMW nachgebessert.

Die Leuchte für das Staufach ist zwecks besserer Lichtausbeute von der Seite nach oben gewandert. Zusätzlich zur 12-Volt-Bordsteckdose gibt es im Staufach vorne rechts nun eine USB-Ladesteckdose. Dazu kommen neue Farben. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW C 400 GT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW C 400 X.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW
