
Der Toyota GR Supra darf gefeiert werden

Mit dem Sondermodell „GT4 100th Edition Tribute“ feiert Toyota den 100sten GR Supra GT4, der für den Kundensport ausgeliefert wurde. Es basiert auf dem handgeschalteten GR Supra Lightweight und unterstreicht mit Details im Innen- und Außenbereich die Verbindung zum Motorsport. Dazu gehört auch die Lackierung in Plasma Orange. Orangefarbene Ziernähte an der Kofferraummatte greifen die Außenfarbe auf. Ein Karbonfaser-Einsatz auf dem Armaturenbrett verweist genauso auf die „GT4 100th Edition Tribute“ wie eine nur bei geöffneter Fahrertür sichtbare Plakette an der Außenseite des Armaturenbretts. Sitze und Schaltknäuf sind mit Alcantara bezogen.

Die auf 100 Einheiten limitierte Sonderauflage fährt auf neuen mattschwarzen 19-Zoll-Leichtmetallfelgen vor. Schwarze Bremssättel mit GR-Logo (Gazoo Racing) untermauern die Zugehörigkeit zur Motorsportfamilie. Den Vortrieb übernimmt der 340 PS (250 kW) starke 3,0-Liter-Sechszylinder in Verbindung mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe. Beim Hochschalten optimieren verschiedene Software-Parameter das Drehmoment beim Einkuppeln und Loslassen der Kupplung, während beim Herunterschalten eine möglichst konstante Leistungsentfaltung garantiert ist.

Preis und Bestellbarkeit des Sondermodells werden noch bekanntgegeben. (aum)

Bilder zum Artikel



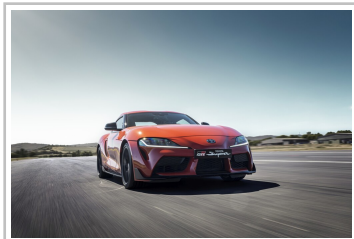
Toyota GR Supra, Sondermodell „GT4 100th Edition Tribute“ (r.) und GR Supra GT4.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



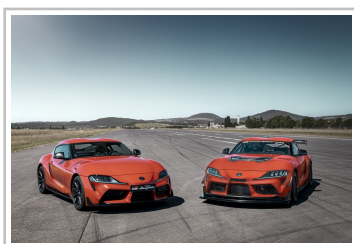
Toyota GR Supra, Sondermodell „GT4 100th Edition Tribute“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Supra, Sondermodell „GT4 100th Edition Tribute“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Supra, Sondermodell „GT4 100th Edition Tribute“ (links) und GR Supra GT4.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota
