
Der Ausweg aus dem SUV-Dilemma

Von Peter Schwerdtmann

Die Pariser Oberbürgermeisterin Anne Hidalgo hat mit ihrer Aktion, die SUV von Touristen, Provinzlern und Geschäftsreisen aus der Pariser Innenstadt per dreifacher Parkgebühr rauszuhalten, viel losgetreten. Hannovers OB, der Grüne Benit Onay, war der schnellste, andere folgten, zuletzt auch Koblenz. Wir kennen die Details der Regelung in der französischen Hauptstadt noch nicht. Wir beobachten jetzt in Deutschland die verschiedenen Ansätze zum Ziel zu kommen. Unser Autor Peter Schwerdtmann beschreibt das Dilemma. (aum)

Bilder zum Artikel



Parken dürfen hier an der Ladesäule in München ausschließlich Fahrzeuge mit E-Kennzeichen oder blauer E-Plakette. In der Zeit von 8 bis 20 Uhr nur mit Parkscheibe bis max. vier Stunden und nur im Ladezustand. Die „0-24h“-Angabe ist ein nett gemeinter Zusatz der Kommune zur Verdeutlichung der Parkvorgabe, könnte aber auch weg gelassen werden.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ADAC
