

Weitere Freigaben für Motorradreifen von Dunlop

Dunlop hat seine Reifen Road Smart, Road Smart II, Sport Smart und Trailmax TR91 auf zahlreichen neueren und älteren Motorrädern getestet und für weitere Modelle freigegeben. So können Fahrer einer BMW R 1200 GS ab Baujahr 2008 ihre Maschine ab sofort mit dem Testsieger Trailmax TR91 ausrüsten. Für die GS gibt es darüber hinaus nun auch Freigaben und Mischfreigaben für den Sporttouren-Reifen Road Smart und seinen Nachfolger, den Road Smart II.

Die beiden Road Smart sind auch für ältere Sportler wie die Honda CBR 600 F (Modelle PC25 und PC31), Allrounder und Naked Bikes wie Kawasaki ER-6n/f, Versys, Z 750 und Z 1000 SX sowie Suzuki GSR 750 und GSF 1250 SA freigegeben. Gleiches gilt beispielsweise auch für die KTM 690 SMC, 690 Duke und 900 Supermoto R ABS. Insgesamt verfügen der Road Smart und der und Road Smart II somit bereits über mehr als 1000 Reifenfreigaben. Darin enthalten sind zahlreiche Mischfreigaben mit einem Road Smart auf dem Vorderrad und einem RoadSmart II auf dem Hinterrad oder umgekehrt.

Für den Supersport-Reifen Sport Smart liegen Freigaben beispielsweise für Suzukis SFV 650 A Gladius und GSX 1250 FA sowie die Yamaha Modelle FZ8 ABS und YZF-R1 Typ RN 19 vor. Geeignet ist der Sport Smart aber auch für aktuelle Modelle wie Suzuki GSX-R 1000 oder Yamaha YZF-R1. Der neueste Dunlop Supersportreifen ist wie der Road Smart mit einer Multi-Tread-Laufläche am Hinterrad ausgestattet. Sie verfügt in der Reifenmitte über eine härtere Mischung, die für Hochgeschwindigkeitsstabilität und eine geringe Abnutzung sorgt. An den Reifenschultern wiederum ist die Mischung weicher, um in Schräglage ein Maximum an Grip, Handlichkeit und Fahrspaß zu gewährleisten.

Alle Unbedenklichkeitsbescheinigungen sind auf der Internetseite www.dunlopmotorcycle.de abrufbar. (ampnet/jri)