

## Start des ersten schweren Hybrid-Lkw in Deutschland

**Der Abfallwirtschaftsbetrieb München (AWM) stellt den ersten Hybrid-Lkw der Landeshauptstadt in Dienst. Volvo Trucks hat gestern dem AWM einen Volvo FE Hybrid übergeben. Mit dem dreiachsigen Abroll-Kipper der 26-Tonnen-Klasse nimmt zugleich der erste schwere Serien-Vollhybrid-Lkw in Deutschland seinen Betrieb auf. Er wird in der Wertstoffentsorgung eingesetzt und soll in einem Langzeit-Praxistest mit einem ebenfalls neu beschaffenen Volvo FM unter anderem seine Verbrauchs- und Schadstoffreduktion von bis zu 25 Prozent unter Beweis stellen.**

Der Volvo FE Hybrid, der beim AWM zum Einsatz kommt, verfügt über einen Sieben-Liter-Dieselmotor mit 221 kW / 300 PS und einem maximalen Drehmoment von 1160 Newtonmetern. Der Dieselmotor arbeitet parallel mit einem 120 Kilowatt leistenden Elektromotor. Er bezieht seine Energie aus einer Lithiumionen-Batterie. Sie lädt sich allein durch den Bremsvorgang des Fahrzeugs wieder auf. Ein gesondertes Laden der Batterie aus einer externen Quelle ist damit nicht nötig. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



Volvo FE-Hybrid.



Dr. Hans Geesmann, Director Marketing Communications Volvo Trucks  
Axel Markwardt, Stadtdirektor München, erster Werkleiter des AWM,  
Helmut Schmidt, Stadtdirektor München, Zweiter Werkleiter des AWM (v.l.n.r)



Axel Markwardt, Stadtdirektor München mit dem Volvo FE-Hybrid.



Volvo FM.