

Mitsubishi L 200 darf noch mehr ziehen

Mitsubishi spendiert dem Pick-up L 200 nun auch in der Basisausführung die elektronische Stabilitäts- und Traktionsregelung. Bei den Versionen Plus und Top wurde zum Modelljahr 2015 die maximale Anhängelast von 2700 Kilogramm auf drei Tonnen erhöht.

Der L 200 ist nach wie vor mit zweisitziger Einzelkabine, als Viersitzer mit verlängerter „Club Cab“-Karosserie und als Doppelkabiner mit vier Türen und fünf Sitzplätzen lieferbar. Das 2,5-Liter-Turbodieseltriebwerk steht unverändert in zwei Leistungsvarianten bereit. Die 100 kW / 136 PS starke Ausführung für das Basismodell ist mit zuschaltbarem Allradantrieb kombiniert, der 131 kW / 178 PS leistende Version für die Varianten Plus und Top verfügt über permanenten Vierradantrieb und eine Geländeuntersetzung. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Der Mitsubishi L 200 verfügt über eine maximale Anhängelast von drei Tonnen.



Der Mitsubishi L 200 verfügt über eine maximale Anhängelast von drei Tonnen.
