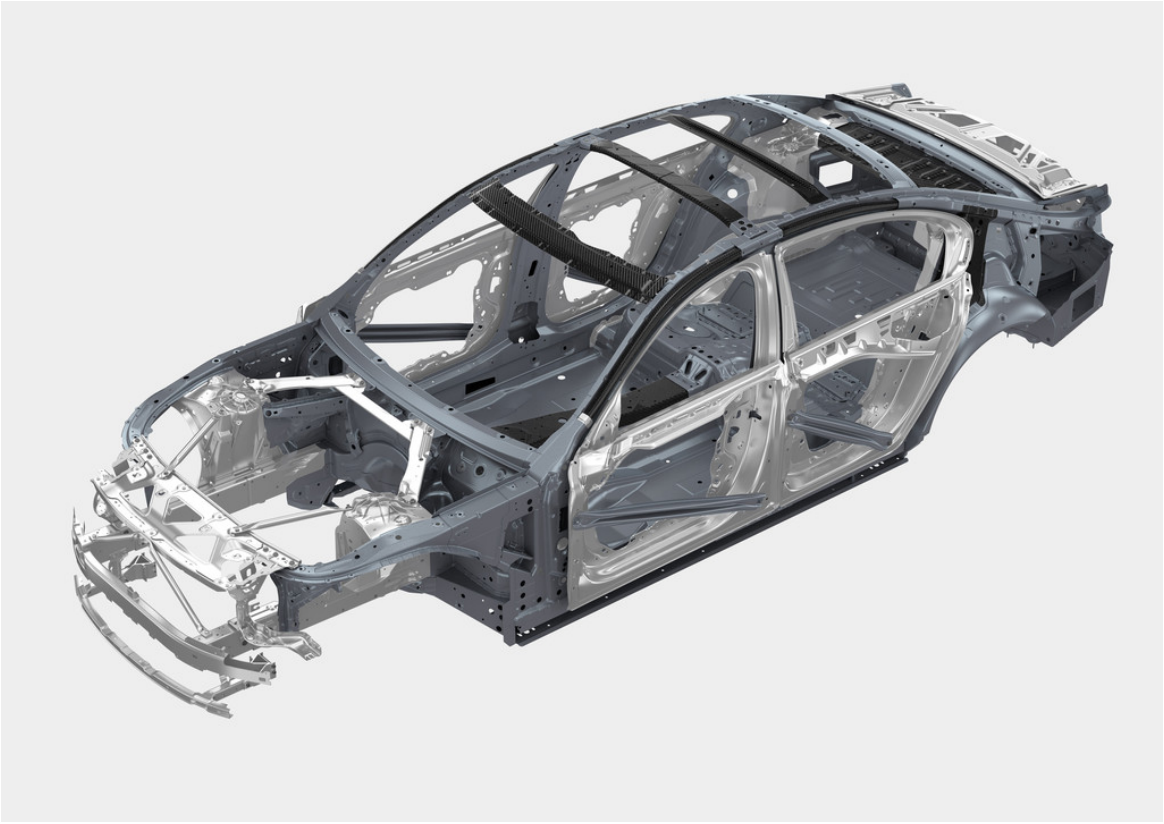
BMW erhält „Euro Car Body Award 2015“

Für die im neuen 7er realisierte Karosserie aus einem Verbund von aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK), Aluminium und Stahl hat BMW den „Euro car Body Award 2015“ erhalten, die weltweit bedeutendste Auszeichnung für Innovationen im Karosseriebau. Mit 41,87 von 50 möglichen Punkten wurde das beste jemals in diesem Wettbewerb erzielte Ergebnis erreicht.

Der Carbon Core (Carbonkern) ist das zentrale Element der Karosseriestruktur. Erstmals wurde in einem Serienautomobil ein Mischbauansatz von CFK, Aluminium und höchstfesten Stählen realisiert, der eine Steigerung von Festigkeit und Steifigkeit in der Fahrgastzelle bei gleichzeitig deutlich reduziertem Fahrzeuggewicht bewirkt. Bei der Entwicklung nutzte BMW das Knowhow aus den i-Modellen, deren Fahrgastzellen vollständig aus CFK bestehen.

An der Fachkonferenz Euro Car Body 2015 im hessischen Bad Nauheim nahmen mehr als 550 Karosseriebau-Experten aus 24 Ländern teil, um sich über die jüngsten Innovationen und wegweisende Konzepte in den Bereichen Entwicklung und Fertigung auszutauschen. Neben Fachvorträgen und Diskussionen stand vor allem die Kür der wichtigsten Neuerungen im Karosseriebau im Mittelpunkt der Veranstaltung. Im Rennen um den EuroCarBody Award 2015 setzte sich der neue BMW 7er gegen acht weitere Neuerscheinungen auf den internationalen Automobilmärkten durch. In der kombinierten Bewertung durch eine Jury und das Auditorium punktete die Karosserie mit Carbon Core vor allem in den Disziplinen Materialkonzept, Entwicklung, Konstruktion und Kundennutzen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Rohkarosserie des BMW 7er.