

## **Dunlop entwickelt Rennsport-Technologie für die Straße weiter**

Dunlop setzt seine Produktoffensive fort und präsentiert mit dem Sportmart TT den vierten neuen Supersport-Reifen in zehn Monaten. Er schließt die Lücke zwischen dem Cup- und Trackday-Reifen GP Racer D212 und dem Sportmart hoch Zwei Max. Der Zusatz TT steht für „Track Technology“ und verdeutlicht, dass der Reifen vom Rennsport profitiert.

Dunlop hat ein neues Polymer entwickelt, das den Grip nochmals verbessert und zugleich die Laufleistung steigert. Speziell für den Sportmart TT hat Dunlop außerdem seine Rennreifen-Technologie NTEC zur NTEC-RT-Technologie weiterentwickelt. Dank der ultrasteifen Karkasse kann der Fahrer auf der Rennstrecke den Luftdruck am Hinterradreifen für eine um bis zu 24 Prozent vergrößerte Aufstandsfläche absenken. Zur Markteinführung im März 2018 stellt der Reifenhersteller außerdem zwei weitere Neuerungen vor. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Dunlop Sportsmart TT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Dunlop



Dunlop Sportsmart TT (vorne).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Dunlop



Dunlop Sportsmart TT (hinten).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Dunlop



Dunlop Sportsmart TT.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Dunlop