
Las Vegas 2019: Schaeffler startet 1200 PS auf die CES

Die Elektromobilität und das autonome Fahren werden in diesem Jahr den Automobil-Part der Consumer Electronics Show (CES) in Las Vegas noch mehr als bisher bestimmen. Die Schaeffler-Gruppe will vom 8. bis 11. Januar in der Wüstenstadt zeigen, was das Unternehmen zu diesem Themenkomplex beitragen kann. Das reicht von der elektrischen Achse über Hybridsysteme bis hin zu dem 1200 PS starken Demonstrator Schaeffler 4ePerformer.

Auf der CES zeigt Schaeffler ein Hybridmodul, das Hersteller in die Lage versetzt, die auf dem amerikanischen Markt beliebten Pick-ups zu elektrifizieren. Das kompakte P2-Hybridmodul passt zwischen Verbrennungsmotor und Getriebe und ist somit auch in bestehende Fahrzeugkonzepte integrierbar. Es ermöglicht sowohl eine Boost-Funktion als auch das „Segeln“ mit abgeschaltetem Verbrennungsmotor sowie rein elektrisches Fahren.

Noch variabler ist die von Schaeffler entwickelte E-Achse. Sie kann als einziger Antrieb eingesetzt werden oder einen bestehenden Vorder- oder Hinterachsantrieb zu einem vollwertigen Allradantrieb erweitern. Zusätzlicher Vorteil ist die radselektiv steuerbare Antriebsleistung. Durch Torque Vectoring, eine Drehmomentverteilung zwischen rechtem und linkem Rad, werden Sicherheit, Fahrdynamik und Fahrkomfort spürbar erhöht. Die auf der CES vorgestellte E-Achse bietet somit auch für Hybrid- und Elektrofahrzeuge effiziente Fahrdynamikeingriffe.

Mit dem Konzeptfahrzeug Schaeffler 4ePerformance hat das Unternehmen einen Botschafter der E-Mobilität auf die Räder gestellt. Der Demonstrator liefert ein Beispiel für den Technologietransfer vom Rennsport in ein seriennahes Antriebskonzept. Das rein elektrisch angetriebene Fahrzeug verfügt über vier Motoren mit einer Gesamtleistung von 1200 PS (880 kW). Sie stammen aus dem Formel-E-Rennbolide ABT Schaeffler FE01 und wurden zusammen mit der Leistungselektronik von der Schaeffler-Tochter Compact Dynamics entwickelt. Alle vier Antriebe sind die komplette zweite Formel-E-Saison im Einsatz gewesen. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Schaeffler 4ePerformer mit 1200 PS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Schaeffler



Die E-Achse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Schaeffler



Schaeffler P2-Hybridmodul.

Foto: Auto-Medienportal.Net



Foto: Auto-Medienportal.Net/Schaeffler