
Jaguar schickt den F-Pace mit zwei Sondereditionen ins neue Modelljahr

Jaguar schickt den F-Pace mit zwei Sondereditionen ins Modelljahr 2020. Der F-Pace 300 Sport und der F-Pace Chequered Flag verfügen ab Werk über Allradantrieb. Zudem rüstet Jaguar alle Modellvarianten der Baureihe serienmäßig mit einem Smartphone-Paket aus. Der Toter-Winkel-Spurassistent ist ab sofort auch als Einzeloption bestellbar, während neue Leichtlaufreifen je nach Größe die CO₂-Emissionen um bis zu 4,1 Gramm je Kilometer senken.

Der 300 Sport ist sowohl als 2,0-Liter-Benziner als auch als V6-Turbodiesel mit jeweils 300 PS (221 kW) erhältlich. Sie mobilisieren ein maximales Drehmoment von 400 bzw. 700 Newtonmetern und beschleunigen den F-Pace in unter 6,5 Sekunden von null auf 100 km/h. Von außen erkennbar ist das Sondermodell an Applikationen in dunkel mattedem Grau. Die serienmäßigen 20-Zoll-Leichtmetallfelgen im Fünf-Speichen-Design tragen ebenfalls ein dunkelgrau mattedes Finish. Im Innenraum schaffen gelbe Kontrastnähte ein exklusives Ambiente. Die Sportsitze sind mit genarbtem und perforiertem Leder überzogen. „300 Sport“-Logos finden sich an den Einstiegsleisten, den Fußmatten und am Sportlederlenkrad (mit gefrästen Schaltwippen aus Aluminium) sowie in den vorderen Kopfstützen. Das Infotainment umfasst das Touch-Pro-Navigationssystem, das interaktive 12,3-Zoll-TFT-Instrumentendisplay und ein Meridian-Soundsystem mit elf Lautsprechern.

Der F-Pace Chequered Flag basiert auf dem R-Sport mit Frontstoßfänger des F-Pace, Seitenschwellern und Heckspoiler in Wagenfarbe und das „Black Pack“ mit glänzend schwarzem Finish für Kühlergrill, seitliche Türzierleiste, Luftauslässe und Dachreling. Neben Yulong White und Santorini Black gibt es das neue Modell auch im neuen Farbton Eiger Grey. Im Innenraum finden sich zehnfach verstellbare Sportledersitze, Dekorelemente in Meshed Aluminium und Einstiegsleisten mit „Chequered Flag“-Emblemen. Auch hier gehören Navigation Pro inklusive Connect Pro, das Meridian-Soundsystem und das 12,3-Zoll-TFT-Instrumentendisplay zur Grundausstattung. Für den F-Pace Chequered Flag bietet Jaguar zwei Turbo-Diesel und einen Turbo-Benziner mit einem Leistungsspektrum von 180 PS (132 kW) bis 250 PS (184 kW) an.

Beide Sondermodelle sind ab Juli 2019 zu Preisen ab 63 900 Euro (Chequered Flag 20d AWD) beziehungsweise 71 800 Euro (300 SPORT 30t AWD) erhältlich. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Jaguar F-Pace 300 Sport.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar



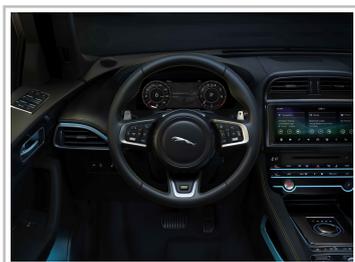
Jaguar F-Pace 300 Sport.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar



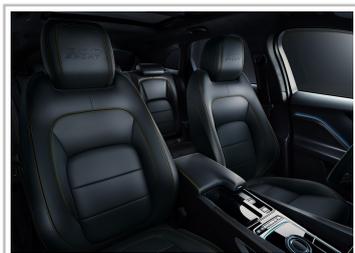
Jaguar F-Pace 300 Sport.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar



Jaguar F-Pace 300 Sport.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar



Jaguar F-Pace 300 Sport.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar



Jaguar F-Pace Chequered Flag.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar



Jaguar F-Pace Chequered Flag.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar



Jaguar F-Pace Chequered Flag.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar
