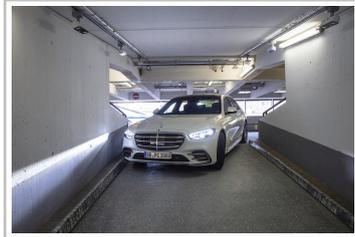

Am Stuttgarter Flughafen parkt die S-Klasse schon selbst

Bosch, Mercedes-Benz und Apcoa bieten am Flughafen Stuttgart künftig fahrerloses und automatisiertes Parken an. Das System Automated Valet Parking (AVP), das aus der Zusammenarbeit von Bosch und Mercedes-Benz entstand, kommt dabei zum Einsatz. Die neue S-Klasse ist als erstes Serienfahrzeug bereits mit einer Level-4-Parkfunktion ausgestattet. Sie kann künftig per Smartphone-Befehl fahrerlos zu einem reservierten Parkplatz fahren. Aktuell wird das autonome und vollautomatische Parken im P6 am Flughafen Stuttgart erprobt.

Dank digitalen „Flow“-Plattform von Parkraumbetreiber Apcoa funktioniert der Parkvorgang komplett ohne Ticket und Bargeld. Aktuell laufen im Flughafenparkhaus die Vorbereitungen zum Start des geplanten Pilotbetriebs. Ziel des Testbetriebs am Flughafen Stuttgart mit neuen S-Klasse-Fahrzeugen ist es, das reibungslose Zusammenspiel von Fahrzeug, Infrastrukturtechnik und Parkhausbetreiber zu erproben und auf die Kundenwünsche abzustimmen. Dafür erhielt Daimler die weltweit erste Ausnahmegenehmigung für einen AVP-Betrieb. Eine generelle Erlaubnis gibt es bisher nicht.

Für die neue Art des Parkens per Knopfdruck wird direkt hinter der Einfahrt des Parkhauses P6 ein großzügiger Bereich eingerichtet. Hier können AVP-Nutzer künftig ihr Fahrzeug abstellen. Während sie bereits zum Terminal laufen und einchecken, parkt die S-Klasse – auf Basis der Informationen der Infrastrukturtechnik – selbständig im Untergeschoss. Im P6 stehen während der nun startenden Testphase zunächst zwei Parkplätze für selbstparkende Fahrzeuge bereit. Mit dem Start des künftig geplanten fahrerlosen Serienbetriebs und steigender Nachfrage sollen weitere Parkplätze dazukommen. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Vollautomatisiertes und autonomes Parken am Flughafen Stuttgart.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Vollautomatisiertes und autonomes Parken am Flughafen Stuttgart.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Vollautomatisiertes und autonomes Parken am Flughafen Stuttgart.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler