

Suzuki arrangiert die V-Strom neu

Suzuki arrangiert die V-Strom 1050 zum Modelljahr 2023 neu. Zu einen kehrt die Straßenvariante mit Gussrädern zurück ins Programm und die stärker offroadorientierte XT weicht der neuen DE. Die beiden Buchstaben stehen für Dual Explorer mit 21 Zoll großem Vorderrad, verstärkter Schwinge und größere Federwege sowie den neuen zuschaltbaren Gravel-Modus. Dazu kommen ein breiterer Lenker, Motorschutzbügel mit Unterfahrschutz und ein kurzes getöntes Windschild.

Die Standard-Version der V-Strom 1050 wurde für den Langstreckeneinsatz auf asphaltierten Straßen weiter optimiert. Zu den wichtigsten Neuerungen gehören die Aluminium-Gussräder mit 19 Zoll Durchmesser vorne und 17 Zoll hinten. Zur Serienausstattung zählen eine große höhenverstellbare Touring-Scheibe, Aluminium-Fußrasten, ein höhenverstellbarer Fahrersitz und ein neuer Bugspoiler.

Beide Versionen verfügen über einen Quickshifter und ein Fünf-Zoll-Farb-TFT-Display. Die Markteinführung erfolgt im Frühjahr nächsten Jahres zu Preisen ab 15.000 Euro, die DE ist 800 Euro teurer. (aum)

Bilder zum Artikel



Suzuki V-Strom 1050 DE.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Suzuki



Suzuki V-Strom 1050 DE und V-Strom 1050.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Suzuki



Suzuki V-Strom 1050 DE.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Suzuki



Suzuki V-Strom 1050 DE.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Suzuki



Suzuki V-Strom 1050 DE.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Suzuki



Suzuki V-Strom 1050.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Suzuki



Suzuki V-Strom 1050.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Suzuki



Suzuki V-Strom 1050 DE.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Suzuki



Suzuki V-Strom 1050 DE.

Foto: Autoren-Union Mobilität



Suzuki V-Strom 1050.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Suzuki



Suzuki V-Strom 1050 DE.

Foto: Autoren-Union Mobilität



Suzuki V-Strom 1050 DE.

Foto: Autoren-Union Mobilität



Suzuki V-Strom 1050 DE.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Suzuki



Suzuki V-Strom 1050 DE.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Suzuki
