

Mercedes-Benz-Werk Düsseldorf feiert Jubiläum

Das Mercedes-Benz-Werk Düsseldorf wird in diesem Monat 50 Jahre alt. Mit rund 6600 Beschäftigten ist das Unternehmen zweitgrößter industrieller Arbeitgeber in der Landeshauptstadt und das größte metallverarbeitendes Unternehmen. In den vergangenen fünf Jahrzehnten verließen rund 3,5 Millionen Transporter das Werk.

Im Jubiläumsjahr fährt das Werk auf Rekordkurs: Die Tagesproduktion beläuft sich auf rund 700 Transporter, verteilt auf drei Schichten. Rückgrat der Fertigung ist der Mercedes-Benz Sprinter, Europas Nummer eins unter den Transportern von 3,5 bis 5 Tonnen Gesamtgewicht. Das Düsseldorfer Werk hat eine Führungsfunktion für die weiteren Transporterwerke des Daimler-Konzerns in Ludwigsfelde bei Berlin, Vitoria im spanischen Baskenland, in Argentinien, in den USA sowie in China.

Ende des 19. Jahrhunderts vor den Toren der Stadt Düsseldorf gegründet, hat die wachsende Landesmetropole die einstige Randlage der Vorgängerunternehmen längst in eine Innenstadtlage verwandelt. So grenzt das Werk zum Teil unmittelbar an Wohngebiete. Die Emissionen unterschreiten daher die erlaubten Grenzwerte bei weitem und sinken pro hergestelltem Transporter kontinuierlich. Seit langem liegen auch die emittierten Geräusche des Werks niedriger als die der Umgebung. Der an- und abfließende Verkehr wird nach Möglichkeit umweltverträglich geregelt. Im Jubiläumsjahr geht auf dem Gelände ein neues Blockheizkraftwerk in Betrieb. Es senkt den jährlichen Energieverbrauch um rund 20 Prozent und den CO₂-Ausstoß um 32 000 Tonnen.

Das Werk ist ebenfalls in das soziale Gefüge der Stadt eingebunden. Rund 200 Auszubildende erlernen eine Vielzahl unterschiedlicher Berufe, Führungskräfte von morgen werden über Duale Studiengänge an ihre Tätigkeit herangeführt. Die Daimler Kindertagesstätte „Sernchen“ bietet 85 Plätze an, ein Drittel für die Betreuung von Mitarbeiterkindern, zwei Drittel für Kinder aus dem Wohnviertel in der Nachbarschaft. Berufsinformationstage, Schulkooperationen, das jährliche Informationsforum, eine überdurchschnittliche Schwerbehindertenquote und vielfältige soziale Aktionen unterstreichen die enge Bindung von Werk, Bevölkerung und Stadt.

In der Summe umfasst das Werk eine Fläche von 688 000 Quadratmetern – das

entspricht etwa 1.100 Fußballfeldern. Eng aneinandergereiht ergibt die Tagesfertigung von zurzeit rund 700 Transportern eine Schlange von rund vier Kilometer Länge mit einem Gewicht von rund 1500 Tonnen. Die Jahresfertigung entspricht einer Transporterkette von rund 800 Kilometer Luftlinie durch ganz Deutschland von Flensburg bis Garmisch-Partenkirchen. Der Abtransport erfolgt per Lkw, durch Schiffe sowie per Bahn.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Das Mercedes-Benz-Werk Düsseldorf ist das größte Transporterwerk der Daimler AG.



Mercedes-Benz-Werk Düsseldorf.



Das Mercedes-Benz-Werk Düsseldorf ist das größte Transporterwerk der Daimler AG.



Mercedes-Benz-Werk Düsseldorf.