

Honda bringt CRF 250 L für unter 4000 Euro

Mit der CRF 250 L bietet Honda ab August nach der CBR 250 R eine weitere Viertelliter-Maschine an, deren Leistung aber etwas zurückgenommen wurde. Die Einzylinder-Enduro leistet 17 kW / 23 PS bei 8500 Touren und hat ein maximales Drehmoment von 22 Newtonmetern bei 7000 Umdrehung. Die Upside-Down-Gabel führt ein 21-Zoll-Rad, während in der hinteren Schwinge aus Aluminiumguss ein 18-Zoll-Rad zum Einsatz kommt. Die Federwege betragen 250 bzw. 240 Millimeter (hinten).

Die Sitzhöhe der 144 Kilogramm schweren CRF 250 L liegt bei 875 Millimetern, der Tank fasst 7,7 Liter. Die Ausstattung umfasst unter anderem Gepäckhaken, ein digitales Cockpit mit dimmbarem Display, Motorschutz, und gelochte Wave-Bremsscheiben sowie griffige Fußrasten.

Die Honda CRF 250 L soll sich an freizeitorientierte Nutzer ebenso wenden wie an Pendler und knapp unter 4000 Euro kosten. Lieferbar ist sie ausschließlich in der Farbe Winning Red. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Honda CRF 250 L.



Honda CRF 250 L.

Honda CRF 250 L.



Honda CRF 250 L.

Honda CRF 250 L.



Honda CRF 250 L.

Honda CRF 250 L.



Honda CRF 250 L.

Honda CRF 250 L.



Honda CRF 250 L.

Honda CRF 250 L.



Honda CRF 250 L.



Honda CRF 250 L.