

## Die „KEP-Transporter des Jahres“ stehen fest

**Die Kurier-, Express- und Postdienstbranche (KEP) hat die ihrer Ansicht nach besten Transporter gewählt. Getestet wurden auf Einladung der Fachzeitschriften „KEP aktuell“ und „trans aktuell“ in diesem Jahr insgesamt 18 Fahrzeuge in vier Kategorien, die von 32 Branchenexperten einer ausführlichen Praxiserprobung unterzogen wurden. Die Juroren legten bei mehr als 600 Testfahrten rund um das ADAC-Fahrsicherheitszentrum Thüringen in Nohra bei Weimar knapp 9000 Kilometer zurück. Sie vergaben Punkte für Funktion, Komfort, Fahreigenschaften, Design und für die Wirtschaftlichkeit.**

Bei den Kompakt-Lieferwagen heißt der „KEP-Transporter des Jahres“ Peugeot Bipper. Zum Lieferwagen des Jahres wurde zum siebten Mal der Volkswagen Caddy gekürt, während der Fiat Doblò Cargo zum dritten Mal in Folge in der Importwertung gewann. Mercedes-Benz Vito und Peugeot Expert heißen die Sieger bei den Transportern bis 3,0 Tonnen, in der Klasse bis 3,5 Tonnen entschied der Mercedes-Benz Sprinter die Gesamtwertung für sich, der Renault Master belegte Platz 1 in der Importwertung. Innovationspreise erhielten der Mercedes-Benz Vito E-Cell und der Renault Kangoo Rapid Zero Emission.

Den Technik-Innovationspreis bekam UPS für seinen Elektroumbau des P80 sowie Elektrofahrzeuge Schwaben (EFA-S), die den P80 auf Elektroantrieb umrüstet.

(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:

Peugeot Bipper Kastenwagen.



Volkswagen Caddy.



Fiat-Aktion für 2011 Fiat Doblò Cargo System".



Mercedes-Benz Vito Mixto.



Peugeot Expert.



Mercedes-Benz Sprinter.

Renault Master.



Mercedes-Benz Vito E-Cell.



Renault Kangoo Rapid Z.E. an einer Strom-Zapfsäule.