

Fünf Kindersitze beim ADAC-Test durchgefallen

Der ADAC hat gemeinsam mit der Stiftung Warentest 33 Kindersitze getestet, dabei haben 17 Sitze das Urteil „gut“ erreicht. Außerdem fiel kein einziges Produkt wegen einer zu hohen Schadstoffbelastung durch. Aber fünf Produkte erhielten in puncto Sicherheit ein „mangelhaft“. Dieses Teilergebnis schlägt beim ADAC dann auch auf das Gesamturteil durch. Graco Logico L, Graco Junior Maxi, Easycarseat Inflatable, Kiddy Guardianfix Pro sowie Peg Perego Viaggio Convertibile sind mit „mangelhaft“ durchgefallen.

Die zwei Kindersitze Maxi Cosi Rodifix und Phil & Teds Tott XT, deren Vorgängermodelle aufgrund der hohen Schadstoffkonzentration beim letzten ADAC-Test ein „mangelhaft“ bekamen, haben sich derartig verbessert, dass sie im aktuellen Test in dieser Disziplin sogar ein „sehr gut“ erzielen. Die Hersteller haben also ihre Produkte deutlich verbessert.

Dass ein hoher Preis kein Garant für genug Sicherheit ist, zeigt der Peg Perego Viaggio Convertibile. Er versagt in der Sicherheit völlig, kostet aber 209 Euro. Der Kiddy Guardianfix Pro, mit einem Preis von 269 Euro, erhält ebenfalls ein „mangelhaft“. Eltern können sich beim Kauf eines Kindersitzes also keinesfalls darauf verlassen, dass ein hoher Preis automatisch ausreichend Schutz bringt. Auf ein persönliches Gespräch und optimale Beratung beim Kauf sollte daher niemand verzichten. Von den fünf mangelhaften Produkten sind drei beim Seitencrash durchgefallen. Der ADAC fordert, dass der Seitencrash so schnell wie möglich Teil des amtlichen Zulassungsverfahrens für Kindersitze wird.

In der diesjährigen Untersuchung wurden Kindersitze aus allen Gewichtsklassen in den Kriterien Sicherheit, Bedienung & Ergonomie, Schadstoffgehalt, Reinigung und Verarbeitung getestet.

Vor dem Kauf sollte man sich unbedingt Bedienung und Einbau erklären lassen. Um Fehler beim Einbau zu vermeiden, muss die Bedienungsanleitung genau befolgt werden. Außerdem empfiehlt der ADAC, den Sitz im eigenen Fahrzeug zu testen: Nicht jedes Produkt passt optimal in jedes Auto. Der Kindersitz muss sich stabil befestigen lassen.

Besonders auf den richtigen Gurtverlauf ist zu achten. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:



ADAC-Kindersitztest 2012: Der ADAC testet die Kindersitze auch im Seitencrash. Im amtlichen Zulassungsverfahren für Kindersitze ist das bis dato noch nicht der Fall.

ADAC Kindersitztest 2012						
Modell/Gewichtsklasse bis 13 kg (0+), bis ca. 1 1/2 Jahre	Preis in Euro	Sicherheits- und Schadenkriterien				ADAC Urteil
		Sicherheit	Bedienung und Ergonomie	Schadstoffprüfung	Reinigung und Verarbeitung	
9 bis 18 kg (0), ca. 1 bis 4 Jahre						
Gewichtung in Prozent		50	50	0 ¹⁾	0	
Cybex Aton 2 & Aton Base-fix	240	++	+	++	++	1,6
Cybex Aton 2	130	++	+	++	++	1,8
Peg Perego Primo Viaggio Trifix K & Isofix Base 0+1	269	+	+	o	+	1,8
Peg Perego Primo Viaggio Trifix K	169	+	+	o	+	2,3
HTS Besafe iZi Go Isofix	299	o	+	++	++	3,0
bis 18 kg (0I), bis ca. 4 Jahre						
Peg Perego Viaggio Convertibile	209	-	+	++	+	5,4
9 bis 36 kg (II/III), ca. 1 bis 12 Jahre						
Cybex Juno-Fix	180	++	+	++	++	1,6
Römer Trifix	350	+	+	o	+	1,8
Chicco Xpace Isofix	259	+	+	++	o	2,1
Cam Viaggiosicuro Isofix S157	199	+	+	++	o	2,3
9 bis 36 kg (III/III), ca. 1 bis 12 Jahre						
Concord Transformer Pro	249	+	+	++	+	2,2
Cybex Pallas 2	220	+	+	++	+	2,2
Casualplay Multiprotector Fix	299	o	+	o	+	3,0
Chicco Neptun	139	o	o	o	+	3,0
Nania Beline SP	75	o	o	o	+	3,2
Osann Beline SP ²⁾	85	o	o	o	+	3,2
9 bis 36 kg (III/III), ca. 1 bis 12 Jahre (Fortsetzung)						
Graco Nautilus	190	o	o	o	+	3,4
Storchenmühle Taos	140	o	o	o	+	3,5
Phil & Teds Tott XT	129	o	o	++	o	3,8
Kiddy Guardianfix Pro	269	-	+	++	+	5,5
15 bis 36 kg (III/III), ca. 4 bis 12 Jahre						
Maxi Cosi RodiFix	200	+	+	++	+	1,8
Cybex Solution X2	130	+	+	++	+	1,9
Jané Montecarlo R1	179	+	+	o	++	1,9
HTS Besafe iZi UP X3 Fix	239	+	+	++	+	2,0
Storchenmühle Solar Seatfix	180	+	++	++	++	2,0
Storchenmühle My-Seat CL ³⁾	110	+	+	o	++	2,1
Peg Perego Viaggio 2/3 Surefix	139	+	+	++	+	2,4
Safety 1st Travel Safe	80	o	+	o	+	2,8
HTS Besafe iZi UP X3	189	o	+	++	+	2,9
Recaro Monza Nova Seatfix	230	+	++	o	++	2,9
Easycarseat Inflatable	55	-	+	o	+	5,5
Graco Junior Maxi	55	-	+	o	++	5,5
Graco Logico L	90	-	+	o	++	5,5

Notengrenzen: ■ +++ = sehr gut (0,6-1,5) ■ ++ = gut (1,6-2,5) ■ + = befriedigend (2,6-3,5)
 ■ o = ausreichend (3,6-4,5) ■ - = mangelhaft (4,6-5,5)

¹⁾ nicht getestet, jedoch baugleich mit Nania Beline; ²⁾ nicht getestet, jedoch baugleich mit Recaro Milano; ³⁾ ein erhöhter Schadstoffgehalt führt zur Abwertung

© 05/2012 ADAC e.V. ADAC Infogramm

Ergebnisse des ADAC-Kindersitztest 2012.

ADAC-Kindersitztest 2012: Peg Perego Viaggio Convertibile.



ADAC-Kindersitztest 2012: Kiddy Guardianfix Pro.

ADAC-Kindersitztest 2012: Easycarseat Inflatable.



ADAC-Kindersitztest 2012: Cybex Aton 2 & Aton Base-fix.

ADAC-Kindersitztest 2012: Cybex Juno-Fix.



ADAC-Kindersitztest 2012: Graco Logico L.

ADAC-Kindersitztest 2012: Graco Junior Maxi.

