

Toyota geht Pikes Peak elektrisch an

Toyota wird beim berühmten Pikes-Peak-Hill-Climb-Rennen in Colorado am 8. Juli mit einem voraussichtlich 240 km/h schnellen Elektroauto antreten. Der TMG EV P002 basiert auf dem Chassis des Toyota Radical. Die beiden Elektromotoren entwickeln zusammen eine Leistung von 350 kW / 476 PS. Am Steuer wird der mehrfache japanische Rallyemeister Fumio Nutahara sitzen. Der Sprint auf dem Berg beginnt in einer Höhe von 2800 Metern und endet auf 4300 Metern.

Der EV P002 der Kölner Toyota Motorsport GmbH (TMG) ist 4,10 Meter lang, 1,04 Meter hoch und knapp 1,80 Meter breit. Das maximale Drehmoment liegt bei 9000 Newtonmetern. Als Antrieb dient der weiterentwickelte Motor des straßentauglichen TMG EV P001. Mit ihm hat Toyota im August 2011 auf der Nordschleife des Nürburgrings einen neuen Rundenrekord für Elektrofahrzeuge aufgestellt hatte, der bis heute Gültigkeit besitzt.

Auch Mitsubishi wird mit zwei unterschiedlichen E-Autos an dem Wettbewerb teilnehmen. (ampnet/jri)