

16 Yamaha-Elektroroller für Toyota

Yamaha stellt dem Motorsportteam von Toyota 16 Elektroroller vom Typ EC-03 zur Verfügung. Sie werden während der Rennen der FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft 2012 in der Boxengasse und im Umfeld eingesetzt.

Toyota Racing nimmt mit einem Hybrid-Rennwagen an der Meisterschaft teil. Der Antrieb des TS030 besteht aus einem neuen 3,4-Liter-V8-Saugmotor und einem Elektromotor und ist in der Lage, Bremsenergie zurückzugewinnen und in den Kondensatoren zu speichern. Zudem kann der TS030 zeitweise im rein elektrischen Modus ohne Kraftstoffverbrauch und Emissionen betrieben werden.

Aus Sicht von Toyota bilden die Partnerschaft mit Yamaha und der Einsatz des umweltfreundlichen EC-03 in der Boxengasse die perfekte Ergänzung zum Rennstreckeneinsatz des Hybrid-Rennwagens. Sein Renndebüt feiert der TS030 Hybrid beim legendären 24-Stunden-Rennen von Le Mans am 16. und 17. Juni 2012.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Yamaha EC-03 für das Team von Toyota Racing.



Yamaha EC-03 für das Team von Toyota Racing.



Yamaha EC-03 für das Team von Toyota Racing.



Yamaha EC-03 für das Team von Toyota Racing.



Yamaha EC-03 für das Team von Toyota Racing.
Yamaha EC-03 für das Team von Toyota Racing.



Yamaha EC-03 für das Team von Toyota Racing.