

Dreizylinder für den BMW i8 wird in England gebaut

Den Dreizylindermotor für den Hybridsportwagen i8 wird BMW in seinem englischen Werk in Hams Hall nahe Birmingham bauen. Dies gab Vertriebs- und Marketingvorstand Ian Robertson in London bekannt. Der geplante 2+2-Sitzer selbst soll ab 2014 in Leipzig produziert werden.

Der Antrieb des BMW i8 besteht aus einem 164 kW / 223 PS Dreizylinder-Benziner, der die Hinterachse antreibt. Er ist mit einem Elektromotor an der Vorderachse gekoppelt, der 96 kW / 131 PS leistet. Die Spitzengeschwindigkeit des Fahrzeugs ist auf 250 km/h begrenzt. Der Normdurchschnittsverbrauch soll bei unter drei Litern auf 100 Kilometer liegen. Bis zu 30 Kilometer kann der BMW i8 rein elektrisch fahren.

Das BMW-Werk Hams Hall produziert derzeit Motoren für den Mini, die 1er- und 3er-Reihe sowie den X1. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



BMW i8 Spyder.



BMW i8 Spyder.