

Le Mans 2012: Audi unterstreicht beim Warm-up

Dominanz

Die Fahrer in Le Mans konnten sich heute Vormittag zunächst auf ein möglicherweise etwas regnerisches Rennen einstimmen. Der Himmel war wolkenverhangen und die Piste von den Niederschlägen des Vortages und des Morgens noch nass. Gegen Mittag zeigten sich aber hin und wieder ein paar Lücken in der Wolkendecke und erschwerten den Teams die Wahl der Reifen.

Audi nutzte die Aufwärmenrunden auch, um seine Dominanz zu unterstreichen. Die vier Wagen des Teams Joest legten die schnellsten Zeiten vor. Die Nase vorn hatte der R18 Ultra mit der Nummer 3, den Marc Gené, Loic Duval und Romain Dumas steuern. Dahinter lag der R18 E-Tron Quattro von Rekordsieger Tom Kristensen, Allan McNish und Dindo Capello, dessen Hybridantrieb beim Herausbeschleunigen aus Kurven zusätzlich bis zu 150 kW / 205 PS elektrisch an die Vorderachse schickt. Bester Nicht-Audi war der Toyota mit der Nummer 7 mit der fünftbesten Zeit im Warm-up, der heute um 15 Uhr auch vom fünften Startplatz aus ins Rennen geht. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.

Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.

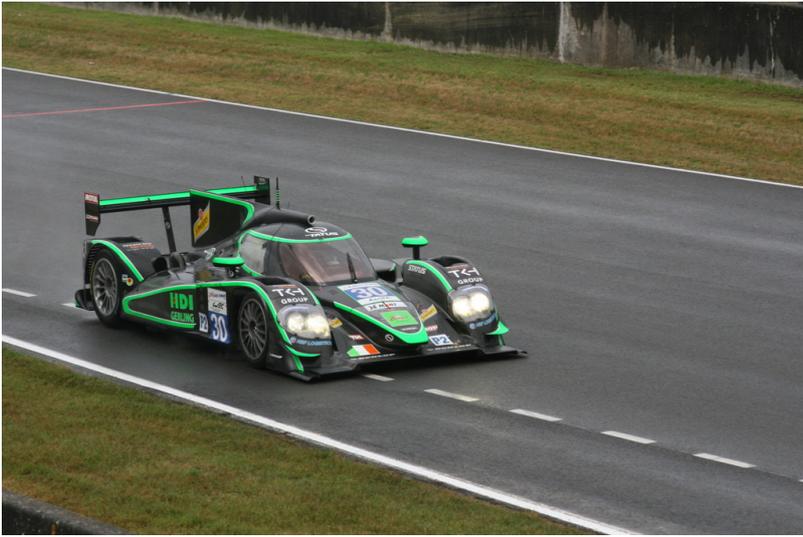
Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.
Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.

Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.
Le Mans 2012: Warm-up.

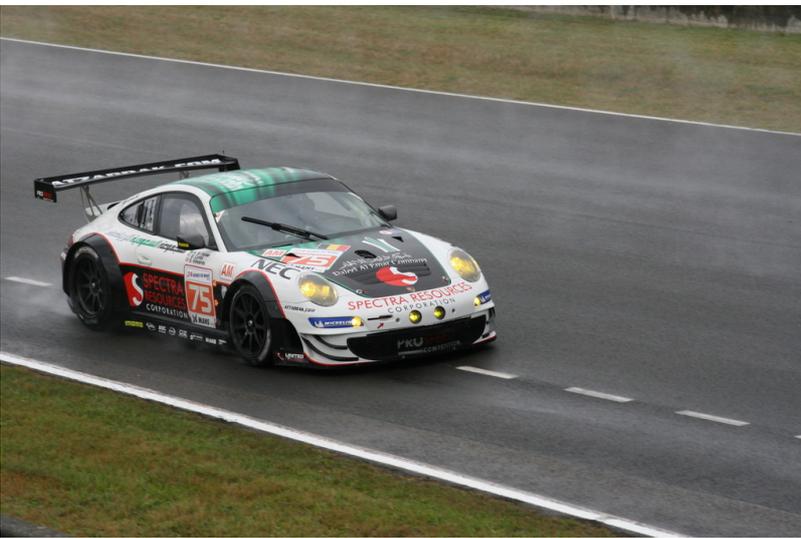


Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.

Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.

Le Mans 2012: Warm-up.



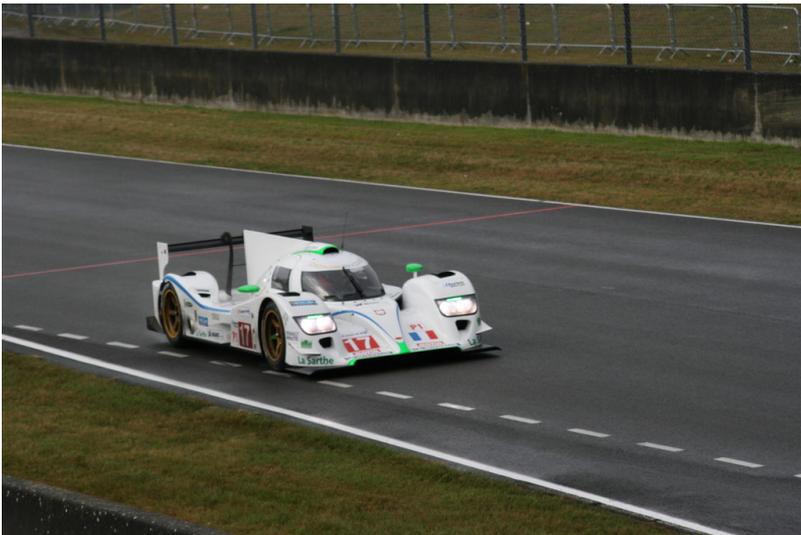
Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.
Le Mans 2012: Warm-up.

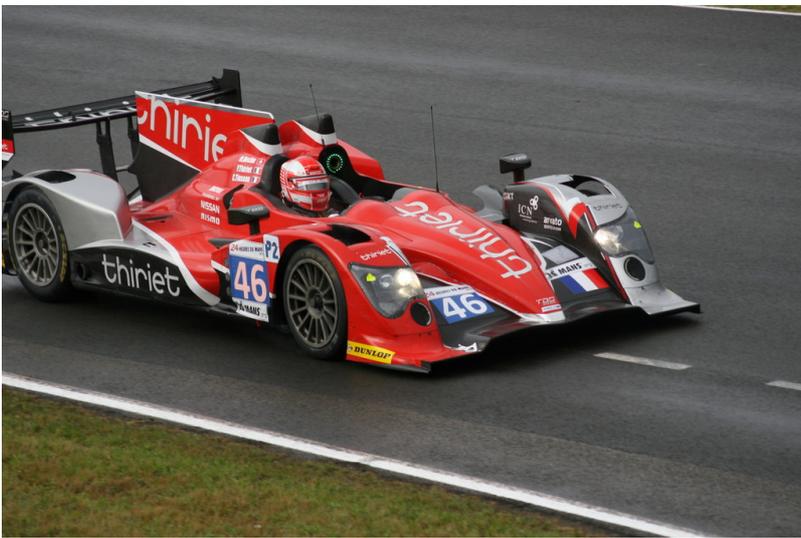


Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.

Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.



Le Mans 2012: Warm-up.