

Volkswagen Caddy parkt jetzt automatisch ein

Volkswagen bietet für den Caddy nun auch den Parklenkassistenten „Park Assist“ an, der das automatisierte Einparken ermöglicht. Neben seitlichen Parkbuchten erledigt das System auch das Querparken im rechten Winkel zur Fahrbahn. Der Parkassistent ist neben Allradantrieb und Doppelkupplungsgetriebe ein weiteres Ausstattungselement, das es in diesem Segment nur beim Caddy gibt.

Aktiviert wird der Park Assist bei Geschwindigkeiten von bis zu 40 km/h per Tastendruck in der Mittelkonsole. Mittels Blinker wählt der Fahrer die Straßenseite, auf der geparkt werden soll. Ermittelt das System über die Ultraschallsensoren eine ausreichend große Parklücke, kann das assistierte Einparken starten: Der Fahrer legt den Rückwärtsgang ein und muss nur noch Gasgeben und Bremsen. Das Lenken übernimmt der Caddy. Akustische Signale sowie visuelle Hinweise in der Multifunktionsanzeige unterstützen den Fahrer.

Beim Einparken reduziert der Park Assist die Geschwindigkeit auf 7 km/h. Zudem kann das System den Wagen auch aktiv bei drohenden Kollisionen abbremesen. Der Fahrer bleibt jedoch auch hier selbst für das Bremsen verantwortlich, da die Bremsfunktion des Park Assist nicht in jedem Einzelfall einen Schaden verhindert.

Darüber hinaus erleichtert ein optisches 360-Grad-Parksystem (OPS) das Rangieren. Das OPS stellt den Wagen im Farbdisplay des Radio- oder Radio-Navigationssystems grafisch von oben dar. Der Fahrer kann dabei über gelbe und rote Signale leicht erkennen, ob der Wagen im Front- und Heckbereich ausreichend Abstand zu Hindernissen hat. Parallel erfolgt eine akustische Warnung.

Der Parklenkassistent ist für annähernd alle Version des Caddy – ob als Kasten, Kombi oder Pkw, ob mit kurzem oder langem Radstand – ab sofort zum Mehrpreis von 719,95 Euro (brutto) bestellbar und beinhaltet auch das akustische Warnsignal „Park Pilot“ vorn und hinten. (ampnet/jri)