

Rewaco spendiert der Victory Vegas ein drittes Rad

Trike-Spezialist Rewaco bietet einen neuen Motorradumbau (Bike Conversion) an. Die CT 1700 V auf Basis der Victory Vegas bietet neben dem dritten Rad das hydropneumatische Fahrwerk CTAF, einen Rückwärtsgang und die Möglichkeit, sie auch mit einem Pkw-Führerschein zu fahren.

Die CT 1700 V wird von einem 66 kW / 90 PS starken V2-Viertaktmotor angetrieben, der sein maximales Drehmoment von 140 Newtonmetern bei 2700 U/min erreicht. Das 425 Kilogramm schwere Dreirad verfügt serienmäßig über ein Gepäckfach, ein Topcase ist auf Wunsch verfügbar. Das Vorderrad hat die Maße 90/90-21 (optional 200/50-17), hinten sind zwei 205/55-16-Räder aufgezogen (optional 255/40-17 oder 300/35-18). Die Rewaco CT 1700 V ist in den Serienfarben Schwarz, Weiß-, Rot- und Blau-Pearleffekt, sowie jeder Wunschfarbe erhältlich.

Das CTAF-Fahrwerk verbindet die Vorteile einer Starrachse mit denen einer Einzelradaufhängung und bietet eine einfache Anpassung des Vorspanndrucks je nach Beladungszustand. Bei Kurvenfahrten wird das kurvenäußere Rad über die Hydraulik mit dem kurveninneren Rad verbunden und arbeitet dann nach dem Prinzip der gekoppelten Einzelradaufhängung. Dies erlaubt auch bei zügiger Kurvenfahrt eine stabile Straßenlage ohne Wankneigung.

Die Rewaco CT 1700 V ist ab sofort zu Preisen ab 24 600 Euro erhältlich. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Rewaco CT 1700 V.



Rewaco CT 1700 V.



Rewaco CT 1700 V.



Rewaco CT 1700 V.



Rewaco CT 1700 V.



Rewaco CT 1700 V.

Rewaco Bike Conversion CT 1700 V.



Rewaco CT 1700 V.