

## AutomarxX: Deutsche Premiummarken ganz oben

**Mercedes bleibt beim ADAC Markenindex „AutoMarxX“ das Maß aller Dinge. Wie bei der letzten Wertung im Mai sicherte sich der Premiumhersteller aus Stuttgart den ersten Rang. Audi folgt auf Platz zwei vor BMW (3.) und Volkswagen (4.). Deutschlands größter Autobauer aus Wolfsburg konnte sich somit gegenüber dem letzten Ranking um einen Platz verbessern.**

Volvo kletterte vom sechsten auf den fünften Rang. Auch wenn es keine Bewegung auf den Plätzen eins bis drei gab, die Abstände zwischen den Spitzenmarken werden spürbar kleiner: Audi verkürzte mit der Gesamtnote von 2,03 den Rückstand auf den Spitzenreiter auf gerade noch 0,02 Punkte. Auch der Abstand von BMW auf Audi schrumpfte auf nur noch 0,01 Punkte. Am Ende der Markenwertung rangieren Chevrolet (31.) und Dacia (32.).

Die erneute Spitzenposition von Mercedes ist kein Zufall: Der „Stern“ leuchtet vor allem in Sachen Kundenzufriedenheit und Sicherheit sehr hell. Mercedes beeindruckt mit seinen Modellen durch aktive und passive Sicherheitsfeatures. Innovation zeigt sich hier besonders bei den aktiven Sicherheitssystemen wie Müdigkeits- und Spurhalteassistenten, Abstandswarner, Totwinkelwarner oder Notbremsfunktionen. Diese waren besonders in der A-Klasse Grund für eine hohe Wertung.

Lexus hingegen fällt zurück. In der letzten Markenauswertung hatte die japanische Nobelmarke noch den vierten Platz inne. Diesmal muss sie sich mit Platz 7 begnügen. Der Grund: Lexus bringt jetzt auch kleinere Modelle auf den Markt. In den unteren Fahrzeugklassen sind allerdings weniger serienmäßige Sicherheitsfeatures als in der Premiumklasse verbaut und das macht sich in der Gesamtnote bemerkbar. Dennoch haben die Fahrzeuge von Lexus insgesamt eine hohe Qualität, was bei den Kunden nach wie vor auch ankommt.

Mit dem AutoMarxX bewertet der ADAC seit 2001 die Leistungs- und Marktstärke der für Deutschland relevanten Fahrzeughersteller. Er setzt sich aus den Einzelkriterien Markenimage, Marktstärke, Kundenzufriedenheit, Produktstärke, Umweltverhalten und Sicherheitsausstattung zusammen. Das Gesamtergebnis des aktuellen ADAC

AutoMarxX ist in der Dezember-Ausgabe der Clubzeitschrift Motorwelt nachzulesen.  
(ampnet/deg)

Bilder zum Artikel:

ADAC		AutomarxX 2012						
Aktueller Platz Rang 09/2012	Gewichtung in %	Markenimage	Marktsärke	Kunden- zufriedenheit	Fahrzeugqualität	Umwelt	Sicherheit	Gesamtnote
		10	10	15	30	15	20	
1	Mercedes	2,5 →	3,3 ↓	1,9 ↑	2,1 ↓	2,1 ↓	1,0 →	2,01 →
2	Audi	1,6 →	3,1 ↑	1,9 ↑	1,7 ↓	2,4 ↓	1,9 ↑	2,03 →
3	BMW	1,8 →	3,5 ↓	2,0 ↑	1,7 ↑	2,0 ↑	2,0 ↑	2,04 →
4	VW	2,5 →	2,2 →	2,5 ↑	2,1 →	2,6 ↓	2,4 →	2,34 ↑
5	Volvo	3,7 ↑	4,0 ↑	1,7 →	2,5 ↑	2,2 ↓	1,6 ↑	2,45 ↑
6	Skoda	3,3 →	3,6 →	2,4 ↓	2,3 ↑	1,6 →	2,7 →	2,51 ↑
7	Lexus	3,5 ↓	4,1 ↓	1,4 ↓	2,3 ↓	3,1 ↓	2,1 ↓	2,52 ↓
8	Toyota	3,6 →	3,7 ↑	1,8 ↑	2,3 ↓	2,0 ↑	3,0 ↑	2,57 ↑
9	Subaru	3,8 ↑	3,2 ↑	1,0 ↑	2,5 ↑	3,0 →	3,0 ↑	2,63 ↑
10	Porsche	2,1 →	4,0 →	1,9 ↓	2,0 ↑	4,2 ↓	2,6 ↓	2,64 ↓
11	Honda	3,7 ↑	3,8 ↑	1,7 →	2,6 ↓	2,4 ↓	2,8 ↓	2,69 ↓
12	Seat	4,0 ↑	3,8 →	2,5 ↑	2,6 ↓	1,6 ↑	2,7 →	2,72 ↑
13	Opel	4,0 →	3,7 ↓	2,7 ↑	2,4 ↓	2,5 ↑	2,4 →	2,76 ↓
14	Ford	4,0 ↓	3,7 ↓	2,7 ↑	2,5 ↓	2,1 ↑	2,7 ↑	2,79 ↓
15	Mitsubishi	3,9 ↑	4,4 ↓	2,2 ↓	2,4 ↓	2,3 ↑	3,0 ↓	2,83 ↓
16	Mazda	4,0 →	4,1 ↑	1,9 ↑	2,5 ↓	2,9 →	3,0 ↓	2,90 ↑
17	Hyundai	4,2 ↑	3,6 ↑	2,6 →	2,8 ↑	2,1 ↑	2,9 ↑	2,91 ↑
18	Kia	4,3 ↓	3,4 ↑	2,6 ↑	2,9 ↑	2,1 ↑	3,0 ↓	2,94 ↑
19	Mini	2,8 →	4,2 ↓	3,3 ↑	2,4 ↑	3,0 ↑	3,1 →	2,98 ↑
20	Nissan	3,8 ↓	4,1 ↓	2,2 ↑	2,8 →	3,3 ↓	3,1 ↓	3,10 →
21	Renault	4,2 ↑	4,0 ↓	2,4 ↑	3,0 ↓	2,6 →	3,2 ↓	3,10 ↑
22	Citroën	4,8 ↑	4,1 →	2,7 ↓	3,0 ↓	2,2 ↓	3,0 ↓	3,10 ↓
23	Jaguar	3,9 ↑	4,2 ↓	1,3 ↑	2,8 ↑	5,0 ↓	2,6 ↓	3,11 ↓
24	Peugeot	4,4 ↑	4,1 ↓	2,9 ↓	3,0 ↓	2,3 ↑	3,1 →	3,14 ↓
25	Smart	4,6 ↑	4,1 ↑	3,2 ↑	3,1 ↓	1,0 ↑	4,2 →	3,25 ↑
26	Suzuki	3,8 ↓	4,0 ↑	2,8 ↓	2,9 ↓	3,0 ↑	3,7 →	3,27 ↑
27	Alfa Romeo	4,0 ↓	5,0 ↓	3,4 ↓	3,5 ↑	1,7 ↑	2,8 ↓	3,28 ↓
28	Lancia	4,4 ↑	3,4 ↓	3,6 ↓	3,3 ↓	2,8 ↓	2,8 ↓	3,28 ↓
29	Land Rover	3,4 ↑	3,0 ↑	2,6 ↓	3,5 ↑	4,6 ↑	2,5 ↑	3,28 →
30	Fiat	4,3 ↑	4,1 ↓	3,5 →	3,5 →	2,4 ↑	3,6 →	3,48 →
31	Chevrolet	4,7 ↑	4,1 ↓	4,0 ↑	3,4 ↑	3,4 ↑	3,2 →	3,65 ↑
32	Dacia	3,5 ↓	3,7 ↑	2,2 ↓	4,0 ↓	2,7 ↑	5,0 →	3,66 ↓

© 11/2012 ADAC e.V.

ADAC AutomarxX 2012 Tabelle.