

Fiat Scudo jetzt auch als Multicab

Mit einer zusätzlichen Karosserievariante erweitert Fiat die Modellpalette des Scudo. Der Leichttransporter ist jetzt auch als so genannter Multicab erhältlich, der über eine integrierte Trennwand hinter der zweiten Sitzreihe verfügt. Dadurch werden die zu sechs Passagiere wirksam vor der Ladung, Schmutz und eventuellen Gerüchen im Laderaum geschützt. Der Netto-Einstiegspreis mit kurzem Radstand liegt bei 24 150 Euro, der längere Radstand kostet 950 Euro Aufpreis.

Der Fiat Scudo Multicab entstand in Zusammenarbeit mit Snoeks Automotive, einem der führenden Hersteller von Doppelkabinen auf Kastenwagenbasis. Aus den beiden Radständen (3000 und 3122 Millimeter) ergibt sich ein Ladevolumen von 2,9 bzw. 3,6 Kubikmetern und eine Nutzlast von 933 bzw. 1004 Kilogramm. Der neue Fiat Scudo Multicab ist mit einer verglasten Schiebetür auf der Beifahrerseite und bis ins Dach reichenden Heckflügeltüren (auf Wunsch verglast) ausgestattet.

Der Scudo Multicab ist ausschließlich mit dem 94 kW / 128 PS starken Turbodiesel erhältlich. Die Kraft wird über ein Sechsganggetriebe auf die Vorderräder übertragen. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 170 km/h.

Die Serienausstattung des Fiat Scudo Multicab enthält unter anderem elektrische Fensterheber, den in Stufen höhenverstellbaren Fahrersitz, Servolenkung, sowie Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung.

Als Sonderausstattung werden für den Fiat Scudo Multicab unter anderem Klimaanlage, Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz, Nebelscheinwerfer, Parksensoren hinten sowie das Infotainment- und Navigationssystem „Connect Nav+“. Erhältlich ist auch eine automatische Luffederung mit automatischer Niveauregulierung für die Hinterachse. In Verbindung mit der Up-/Down-Funktion kann die hintere Ladekante mit Hilfe eines Schalters im Laderaum außerdem um 72 mm abgesenkt werden, um Ladevorgänge noch weiter zu erleichtern.

Der Fiat Scudo Multicab hat die N1-Zulassung, wird also steuer- und versicherungsrechtlich als Transporter mit einem zulässigen Gesamtgewicht unter 3,5 Tonnen eingestuft. (ampnet/jri)