

Honda führt im Mai die MSX 125 ein

Honda wird Anfang Mai mit der MSX 125 ein Leichtkraftrad in der Tradition der Dax und der Monkey auf den Markt bringen. Premiere hat die Modellneuheit, die sich speziell an Jugendliche wendet, auf der Motorshow in Brüssel (11. - 20.1.2013). Die MSX rollt auf kleinen und breiten 12-Zoll-Räder, bietet mit 765 Millimetern aber mehr Sitzhöhe als beispielsweise die Roller NSC 50 R und PCX. Weitere Merkmale des kleinen Fun-Bikes sind der hochgezogene Auspuff, Monofederbein und eine Upside-Down-Gabel sowie LED-Rücklicht und moderner Projektionsscheinwerfer.

Der luftgekühlte 125-Kubik-Einzylinder-Motor leistet 7,2 kW / 10 PS bei 7000 Umdrehungen in der Minute. Das maximale Drehmoment von 10,9 Newtonmetern liegt bei 5500 Touren an. Geschaltet wird über ein Vier-Gang-Getriebe mit klassischer Kupplung. Fahrbereit wiegt die für zwei Personen ausgelegte MSX125 knapp 102 Kilogramm, der Tank fasst 5,5 Liter. Das digitale Cockpit ist mit Drehzahlmesser, Tacho, zwei Tageskilometerzählern, Benzin- und Zeituhr ausgestattet.

Der Preis für die neue Achtelliter-Maschine, deren Buchstabenkürzel für „Mini Street Xtreme“ steht, beträgt 3175 Euro. Neben jungen Käufern dürfte die MSX auch für Wohnmobilisten interessant sein. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Honda MSX 125.



Honda MSX 125.

Honda MSX 125.



Honda MSX 125.