

Volkswagen Amarok erhält stärkeren Basismotor

Volkswagen bestückt den Amarok mit einem stärkeren Basismotor. Der bisherige 2.0 TDI mit 90 kW / 122 PS wird durch eine Version mit 103 kW / 140 PS ersetzt. Die Fahrleistungen wurden dadurch verbessert, der Verbrauch bleibt auf unverändertem Niveau. Darüber hinaus sind zahlreiche neue Ausstattungsfeatures zum Angebotsprogramm hinzugefügt worden.

Die um 13 kW / 18 PS gesteigerte Leistung des Zweiliter-Dieselmotors steht bei einer Drehzahl von 3500 Umdrehungen pro Minute an. Das Drehmoment von unverändert 340 Newtonmeter steht zwischen 1600 und 2250 U/min zur Verfügung. Damit beschleunigt der Pick-up in 12,6 Sekunden auf 100 km/h (zuvor 13,2 s), die Höchstgeschwindigkeit beträgt nun 168 km/h (162 km/h). Die Durchzugskraft im 5. Gang von 80 bis 120 km/h konnte um 0,5 Sekunden verbessert werden. In Verbindung mit der optionalen Blue-Motion-Technology konsumiert der Amarok mit dem neuen Motor 6,8 Liter Diesel pro 100 Kilometer (nach EU-Norm).

Auch bei den Ausstattungs-Optionen gibt es zahlreiche Ergänzungen. Dazu zählen das aus dem Multivan bekannte Radio-Navigationssystem RNS 510, der mit einer Rückfahrkamera kombinierte Park-Pilot, eine programmierbare Standheizung mit Funkfernbedienung und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht (ab Trendline) sowie das „Licht und Sicht“-Paket (inkl. Assistenzfahrlicht, Scheibenwischer mit Regensensor, „Coming und Leaving home“-Funktion sowie automatisch abblendendem Innenspiegel).

Die Preise für den Amarok Single Cab mit dem 103 kW-TDI beginnen bei 20 435 Euro (netto) bzw. 24 317,65 Euro (brutto). Der Amarok Double Cab mit dem neuen Basismotor kostet ab 23 235 Euro (netto) bzw. 27 649,65 Euro (brutto). Die Preise für die Allrad-Versionen beginnen bei netto 22 085 Euro (Single Cab) und 24 880 Euro (Double Cab). (ampnet/jri)