

Retro Classics 2013: Historie der S-Klasse

Mercedes-Benz Classic und die offiziell anerkannten Markenklubs in Deutschland stellen die faszinierende Historie der S-Klasse in den Mittelpunkt ihres gemeinsamen Auftritts bei der Retro Classics 2013 (7. - 10. März 2013) in Stuttgart. Der Classic-Bereich von Mercedes-Benz und die Markenklubs zeigen in Halle 7 eine starke Präsenz auf 2400 Quadratmeter Fläche.

Die Historie der S-Klasse wird auf der Retro Classics 2013 durch Exponate aus allen Epochen der Oberklasse- und Luxusklasse-Fahrzeuge von Mercedes-Benz und den Vorgängermarken dargestellt.

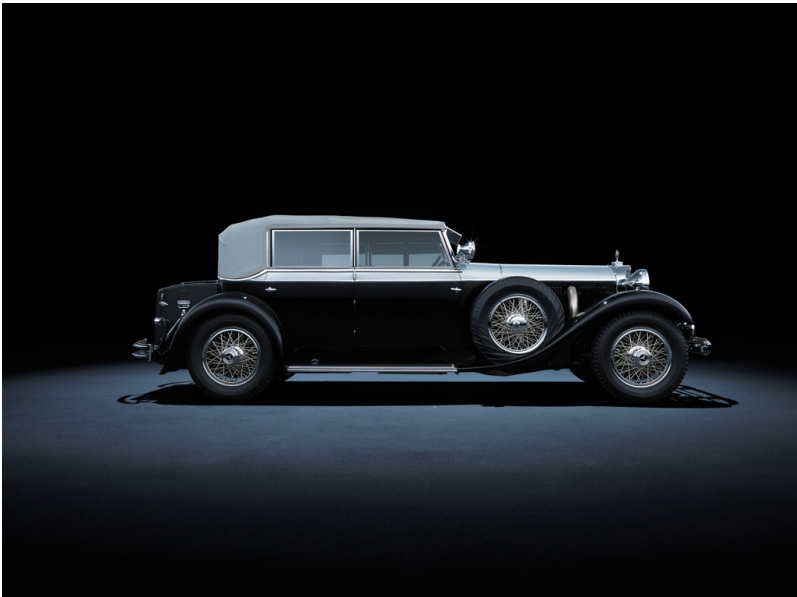
Aus dem Museum bringt Mercedes-Benz Classic ein ganz besonders spektakuläres Exponat zur Messe: Jenen Mercedes-Simplex 60 PS von 1904 mit, der dem Kaufmann Emil Jellinek, dem Vater von Namenspatronin Mercedes Jellinek, als Reisewagen diente. Aus der unternehmenseigenen Sammlung sind außerdem ein Typ Nürburg 460 (W 08) von 1929 und ein Typ 770 „Großer Mercedes“ (W 07) von 1931 zu sehen.

Die Markenklubs bereichern die Fahrzeugausstellung von Mercedes-Benz Classic, beispielsweise mit Automobilen aus der Zeit vor dem Zweiten Weltkrieg wie dem Typ Mannheim (W 10) oder dem Typ 500 K (W 29). Aber auch Exponate aus der jüngeren Fahrzeug-Geschichte werden vertreten sein. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel:



Mercedes-Simplex 60 PS aus dem persönlichen Besitz von Emil Jellinek.



Mercedes-Benz 770 „Großer Mercedes“ (W 07).

Mercedes-Benz Nürburg 460.

