

Techno Classica 2013: Die S-Klasse schickt ihre Vorgänger ins Rennen

Mercedes-Benz Classic nutzt die von wegweisenden Innovationen geprägte Geschichte der exklusiven S-Klasse beim Markenauftritt bei der 25. Techno Classica in Essen (10. bis 14. April 2013) zur Vorbereitung des neuen Modells. Der älteste Automobilhersteller der Welt ist dafür bei dieser größten internationalen Fachmesse für klassische Fahrzeuge auf 4500 Quadratmeter Fläche in Halle 1 der Messe Essen präsent.

„Die Techno Classica zählt zu den wichtigsten Veranstaltungen der automobilen Klassikszene überhaupt“, hebt Michael Bock, Leiter Mercedes-Benz Classic, die Bedeutung der internationalen Leitmesse für automobiler Klassik hervor. Allein 1000 Quadratmeter des Messestands widmet die Stuttgarter Marke ihren Oberklasse- und Spitzenklassefahrzeugen der S-Klasse und deren Vorgängerbaureihen – von der Frühzeit des Automobils bis zur Moderne.

Einen besonderen Glanzpunkt setzt darüber hinaus ein Benz „Prinz-Heinrich-Wagen“ aus dem Jahr 1910. Mercedes-Benz Classic hat diesen originalen Spezial-Tourenwagen mit großem Aufwand und dem Anspruch höchster Authentizität restauriert. So steht der Wagen gleichermaßen für die exzellente Motorsporttradition Marke wie für die herausragende Kompetenz von Mercedes-Benz Classic bei aufwendigen originalgetreuen Restaurierungen. Das Projekt wurde in Kooperation mit dem Louwman-Museum, Den Haag/Niederlande, durchgeführt, das ebenfalls einen „Prinz-Heinrich-Wagen“ aus dem Jahr 1910 in den Originalzustand zurückversetzen ließ.

Der auf der Techno Classica ausgestellte Benz „Prinz-Heinrich-Wagen“ ist eines von weltweit nur zwei Fahrzeugen, die mehr als 100 Jahre seit ihrem ersten Renneinsatz originalgetreu überlebt haben. Er ist ein außerordentliches Zeugnis für die visionäre Technikführerschaft dieser Ära. Denn die damals gebauten zehn Benz-Renntourenwagen wurden eigens für die Prinz-Heinrich-Fahrt 1910 neu konstruiert und waren ihrer Zeit technisch weit voraus. Das Fahrzeug aus der Sammlung von Mercedes-Benz Classic kommt bei der Prinz-Heinrich-Fahrt 1910 auf dem 11. Platz ins Ziel.

Danach startet es noch im selben Jahr auch zur Zar-Nikolaus-Tourenfahrt. Den modifizierten Motor, den der Rennwagen für diesen Wettbewerb in Russland erhält, hat das Fahrzeug heute noch.

Die Tradition der S-Klasse stellt Mercedes-Benz Classic mit einer Galerie aus zwölf Fahrzeugen dar, die den Mittelpunkt des Messestandes bildet. Wie tiefgreifend die S-Klasse mit ihren Werten in der bis zur Erfindung des Automobils zurückreichenden Markengeschichte verwurzelt ist, zeigen drei Exponate aus der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts: der Mercedes-Simplex 60 PS (1904), der dem Geschäftsmann Emil Jellinek und Vater der Marken-Namensgeberin Mercédès Jellinek, als Reisewagen diente, sowie ein Nürburg 460 (W 08, 1929) und ein Typ 770 „Großer Mercedes“ (W 07, 1931). Neben neun weiteren Fahrzeugen, die die Ahnenreihe der Oberklasse- und Luxusklasse-Limousinen seit 1951 repräsentieren, gibt der Messestand einen Ausblick auf die neue Baureihe 222, die im Sommer dieses Jahres eingeführt wird.

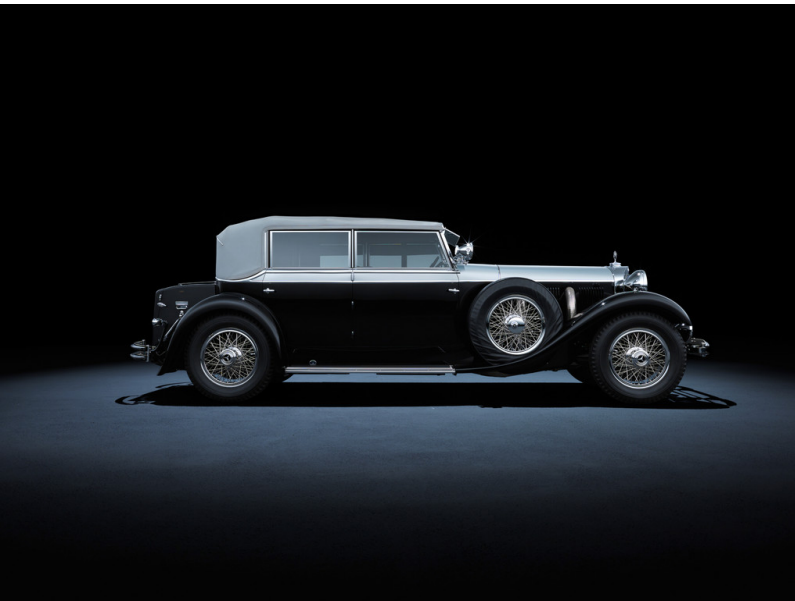
Die internationale Klassiker-Leitmesse Techno Classica in Essen findet in diesem Jahr zum 25. Mal statt. Eröffnet wird die Messe am 10. April 2013 mit einem Vorschau-, Presse- und Fachbesuchertag, an den sich vom 11. bis 14. April drei weitere Messtage anschließen. Zur Jubiläumsveranstaltung 2013 sind alle 20 Hallen und das Freigelände der Messe Essen komplett belegt. Passend zum Jubiläum werden sich 25 Automobilmarken aus aller Welt auf der Techno Classica präsentieren. Seit der Gründung im Jahr 1989 hat sich die Techno Classica als führender Treffpunkt und Handelsplatz der internationalen Klassiker-Szene etabliert.

In diesem Jahr erwarten die Veranstalter mehr als 180 000 Besucher, die ein Angebot von mehr als 1000 Ausstellern erwartet. Alleine rund 2500 hochwertige Sammler-Automobile werden zum Verkauf stehen, dazu kommen Restauratoren und Zulieferer sowie die Anbieter von Ersatzteilen, Literatur, Modellen, Accessoires und Kunst rund um das Thema automobile Klassik. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel:



Techno Classica 2013: Mercedes-Simplex 60 PS aus dem Jahr 1904. Im Bild der elegante und luxuriöse Reisewagen aus dem persönlichen Besitz von Emil Jellinek.



Techno Classica 2013: Mercedes-Benz 770 „Großer Mercedes“ (W 07, 1930 bis 1938). Im Bild ein Fahrzeug aus dem Jahr 1931.

Techno Classica 2013: Mercedes-Benz 300 (W 186 / W 189, 1951 bis 1962). Im Bild ein Fahrzeug aus dem Jahr 1952.



Techno Classica 2013: Mercedes-Benz 600 (W 100, 1963 bis 1981). Im Bild ein Fahrzeug aus dem Jahr 1963.

Techno Classica 2013: Mercedes-Benz 220 (W 180, 1954 bis 1956). Im Bild ein Fahrzeug aus dem Jahr 1955.



Techno Classica 2013: Mercedes-Benz 280 SEL 3.5 (W 108, 1965 bis 1972). Im Bild ein Fahrzeug aus dem Jahr 1972.

Techno Classica 2013: Mercedes-Benz S-Klasse der Baureihe 116 (1972 bis 1980). Im Bild ein 450 SEL 6.9 aus dem Jahr 1980. Techno Classica 2013:



Techno Classica 2013: Mercedes-Benz 220 SE (W 111, 1959 bis 1965). Im Bild ein Fahrzeug aus dem Jahr 1964.

Techno Classica 2013: Mercedes-Benz S-Klasse der Baureihe 220 (1998 bis 2005). Im Bild ein S 400 CDI aus dem Jahr 2000.



Techno Classica 2013: Mercedes-Benz S-Klasse der Baureihe 140 (1991 bis 1998). Im Bild ein 600 SEL aus dem Jahr 1991.

Techno Classica 2013: Mercedes-Benz S-Klasse der Baureihe 126 (1979 bis 1991). Im Bild ein 500 SEL aus dem Jahr 1982.

