

## Volvo stellt FMX vor

**Volvo stellt auf der Münchener Bauma (- 21.4.2013) den neuen Baustellen-Lkw FMX vor. Er präsentiert sich innen wie außen neu. Eine der herausragenden Merkmale ist die neue Lenkung „Volvo Dynamic Steering“. Sie wird von einem Elektromotor unterstützt, so dass sie auch bei geringer Geschwindigkeit extrem leichtgängig ist und den Fahrer spürbar entlastet. Zu den weiteren Merkmalen zählt das hintere Luftfederungssystem mit automatischer Fahrhöhensteuerung, das erhöhten Komfort bietet, ein besseres Vorankommen ermöglicht und zudem für große Bodenfreiheit sorgt.**

Die niedrige Position des Fahrerhauses im Verhältnis zum Fahrgestell ermöglicht einen bequemen Ein- und Ausstieg sowie eine verbesserte Nahaussicht. Wie beim Volvo FH und FM wurde das Markenlogo nach oben unter die Windschutzscheibe versetzt. Beim Baustellen-Lkw ist es noch größer und die Diagonalstrebe dicker und farblich abgesetzt, um sich vor dem schwarzen Hintergrund abzuheben. Ein praktischer Griff ist in die Konstruktion des Kühlergrills integriert.

Der Stoßfänger hat ein muskulöseres Design. Er ist dreiteilig mit einem nach oben gewandten Mittelstück gestaltet, das von zwei separaten Eckstücken flankiert wird, die als praktische Trittstufen gekrümmt sind. Die Ecken sind aus einem elastischen, unzerbrechlichen Material, das Zusammenstöße bei niedrigen Geschwindigkeiten besser aufnimmt, als dies bei den Vorgängermodellen der Fall war. Die Teile sind leicht auszubauen und zu ersetzen.

Oberhalb des Stoßfängers befindet sich eine Zugöse aus Gusseisen, die für 32 Tonnen ausgelegt ist. Die neu gestalteten Scheinwerfer mit ihren unverwechselbaren schrägen Linien sind noch stabiler und bieten mehr Helligkeit. Die Wartung wurde dadurch vereinfacht, dass alle Scheinwerferfunktionen sowie die Fahrtrichtungsanzeigen und die stark geneigten Tagfahrleuchten in einem Gehäuse zusammengefasst sind. Durch den Einbau von Bi-Xenon-Scheinwerfern kann der Kunde die Lichtleistung noch weiter verstärken.

Das Innere des Fahrerhauses des neuen FMX wurde völlig neu gestaltet. Es ist im

Vergleich zum Vorgängermodell geräumiger und bietet mehr Ablagemöglichkeiten. Der neue Sitz lässt sich um weitere vier Grad nach vorn neigen, und die Rückenlehne ist 10 Millimeter dünner als zuvor. Die neue schwarze Instrumententafel ist nun noch stärker zum Fahrer hin geneigt.

Für mehr Beinfreiheit wurde das Zündschloss in das Armaturenbrett verlegt. Gleich rechts neben dem Schloss befinden sich wichtige Funktionsmerkmale, wie das große integrierte Informationsdisplay, die leicht zugänglich sind. Rechts neben dem angewinkelten Bereich ist ein vielseitiges Modul untergebracht, in dem diverse Bedienelemente untergebracht werden können. Die Klimaanlage erhielt eine verbesserte Entfrosterfunktion.

Der neue Volvo FMX ist in zwei verschiedenen Motorisierungen erhältlich: Der D13-Motor leistet 380 bis 500 PS, während der D11-Motor einen Leistungsbereich von 330 bis 450 PS hat. Die Produktion des FMX für europäische Kunden beginnt im September 2013. (ampnet/jri)