

Schöneburg erhält Dieselring

Prof. Dr. Ing. Rodolfo Schöneburg, Leiter Passive Sicherheit und Fahrzeugfunktionen bei Mercedes-Benz, ist gestern für sein langjähriges Engagement für mehr Fahrzeugsicherheit mit dem „Goldenen Dieselring“ des Verbandes der Motorjournalisten (VdM) ausgezeichnet worden.

Seit über 40 Jahren analysiert die Unfallforschung von Mercedes-Benz systematisch reale Verkehrsunfälle. Dabei verfolgt das Unternehmen zwei Zielsetzungen: Unfallursachen zu erkennen und Unfallfolgen zu vermindern. Aus den Ergebnissen der Forschung entwickelt das Unternehmen dann neue Schutz- und Assistenzsysteme. Rund 400 Mitarbeiter arbeiten in Sindelfingen unter Professor Schöneburgs Leitung. Rund 100 reale Unfälle analysiert sein Team jedes Jahr.

So führte Rodolfo Schöneburg mit Pre-Safe Anfang 2000 die Fahrzeugsicherheit in die neue Epoche der integralen und präventiven Schutzsysteme. Die unter seiner Leitung entwickelten Systeme Pre-Safe Impulse, der Gurtairbag und das aktive Gurtschloss für Fondinsassen werden noch in diesem Jahr in der neuen Mercedes-Benz S-Klasse ihre Premiere feiern. Viele Vorträge und Veröffentlichungen zum Thema Fahrzeugsicherheit tragen Schöneburgs Handschrift. Er ist weltweit ein gefragter Sicherheitsexperte und Gesprächspartner. Sein Wissen gibt er unter anderem als Honorarprofessor in Vorlesungsreihen zur „Integralen Fahrzeugsicherheit“ an der Technischen Universität Dresden und der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden an Studenten weiter.

Der 1959 in Venezuela geborene Ingenieur beendete das Studium der Luft- und Raumfahrttechnik an der Technischen Universität Berlin beendete er 1988 mit seiner Promotion zum Dr.-Ing. und dem Thema „Zur Berechnung des Crashverhaltens von Fahrzeugen mit einfachen Strukturmodellen“. Zwischen 1988 und 1999 war er bei Audi zunächst vor allem für Berechnung und den Insassenschutz zuständig und schließlich Leiter Sicherheit Gesamtfahrzeug. Seit 1999 ist er bei Daimler tätig.

Der VdM ist die größte berufsständische Organisation für Motorjournalisten aller Medien und Beschäftigte von Automobil- und Zulieferindustrie in Deutschland. Seit 1955 wird der goldene VdM-Dieselring jedes Jahr an herausragende Persönlichkeiten verliehen, die

sich um die Verkehrssicherheit verdient gemacht haben. In den Ring ist ein Splitter des ersten Versuchsmotors von Rudolf Diesel aus dem Jahre 1893 eingearbeitet.

(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Prof. Rudolfo Schöneburg.



Prof. Rudolfo Schöneburg.