

## Sonderserie zum 65sten: Land Rover Defender LXV

**Am 30. April 1948 wurde bei der Amsterdamer Automobilausstellung der erste Land Rover präsentiert. Vor 65 Jahren hörte er noch keinen Namen; denn er war der erste und einzige, genau gesagt der dritte Prototype eines Autos, dass für die Landwirtschaft gedacht war und mit dem Militär flirtete. Heute hört die Ikone der Allrad-Szene auf den Namen Defender. Dessen 65. „Geburtstag“ begeht Land Rover nun auch mit seinem Sondermodell, dem Defender LXV, von dem 130 Stück an Herbst in Deutschland angeboten werden.**

Der Typenname LXV für das Sondermodell erklärt sich aus der Zahl 65, nur dieses Mal in römischen Zahlen. Nach Deutschland wird der LXV in zwei Versionen kommen, als 90 oder als 110 Station Wagon in den klassischen Lackierungen Schwarz und Weiß. Das Dach wird jeweils in Grau lackiert. Diese Farbe findet sich auch am Kühlergrill und an den Scheinwerfereinfassungen sowie bei den auffälligen 16-Zoll-Leichtmetallfelgen. Im Innenraum bietet der Defender LXV Ledersitze mit LXV-Prägungen an den Kopfstützen und orangefarbene Kontrastnähten nicht nur an den Sitzen, sondern auch am Lenkrad und Staufachdeckel.

Deutschland ist zur Zeit der zweitgrößte Markt für den Land Rover Defender. Seine Fans lieben dieses Auto mit dem direkten Draht zur Vergangenheit der Marke. Viele von ihnen fürchten das Ende des Defenders, denn Land Rover hat längst einen Nachfolger angekündigt. Den Enthusiasten der Ur-Version bietet der LXV eine gute Chance, als letzten Defender einen besonderen zu erwerben, zu einem Preis ab 39 900 Euro.

(ampnet/Sm)

## Bilder zum Artikel

---



Sonderserien zum 65. Land Rover Defender LXV.

---



Sonderserien zum 65. Land Rover Defender LXV.

---



Sonderserien zum 65. Land Rover Defender LXV.

---



Sonderserien zum 65. Land Rover Defender LXV.

---