

## Fahrbericht Opel Mokka 1.7 CDTI: Blickfang

Von Nicole Schwerdtmann

**Opel hat mit dem Mokka im vergangenen Jahr seine Modellpalette ergänzt. Der Mokka verfügt über ein sehr eigenständiges Design. Er zieht im Straßenbild die Blicke auf sich und erreicht so auch, dass sich viele Menschen nochmals umdrehen und nachfragen, um was für ein Modell es sich handelt.**

Mit seinen 4,28 Metern Länge hat er ein Gesicht mit hoher, steiler Stirn, das schon den Beschützerinstinkt alarmiert und vor allem Frauen dazu hinreißen dürfte, Verniedlichungsformen für ihn zu finden. Der Grill und die Scheinwerfer identifizieren ihn als Opel, die ganze Silhouette und die hohe Bodenfreiheit als SUV.

Im Innenraum trifft man auf ein Opel-typisches Design. Die Struktur der Armaturen mit dem ausgeprägten Aufsatz für Bildschirm und Bedienung in der Mitte erinnern stark an andere Modelle des Autobauers. Der Fahrer darf sich über ein großzügiges und aufgeräumtes Handlungsumfeld freuen. Auf langen Fahrten bewähren sich die von der Arbeitsgemeinschaft Guter Rücken zertifizierten Vordersitze. Sie sind sehr bequem und bieten einen besseren Seitenhalt.

Kopffreiheit und Fußraum reichen für vier Insassen, die Breite lässt auch schon einmal fünf zu. Stauraum und Ablagefächer gibt's innen reichlich. Der Kofferraum ist kurz, aber mit 356 Litern Rauminhalt auf Niveau der Kompaktklasse. Er lässt sich auf 1372 Liter erweitern. Der Laderaumboden ist dann eben.

Wir fahren den Mokka mit dem 1.7 CDTI. Der Selbstzünder konnte auf eine Leistung von 96 kW / 130 PS zurückgreifen. In Kombination mit der manuellen Sechs-Gang-Schaltung ermöglicht das Aggregat eine dynamische und trotzdem auch eine sparsame Fahrweise. Wobei der Diesel aber auch nicht davor scheut seine Identität als Selbstzünder preiszugeben. Die Kombination Motor-Handschalter wird mit einem Start-Stopp-System und dem Ecoflex-Assistenten ausgeliefert. So kommt der Diesel nach EU-Norm mit 4,5 Litern Kraftstoff pro 100 Kilometer (CO<sub>2</sub> =120 g/km) aus.

Auch der Allradler wird normalerweise nur über die Vorderräder angetrieben. Erst wenn die Traktion an einem Rad nachlässt, wird die Hinterachse aktiv und kann dann bis zu 100 Prozent des Vortriebs übernehmen. Passt die Traktion wieder, schaltet das System wieder auf den Fronantrieb um, der Fahrer hat so die Gewissheit, dass das System in jeder Situation in die jeweils angebrachte Antriebsform schaltet.

Der Opel Mokka wird seinen Platz im Straßenbild erobern und dabei vielleicht auch bei der Bestager-Generation, die eine hohe Sitzposition bevorzugen und dabei auch gerne kompakte Fahrzeugabmessungen mögen ohne auf den nötigen Platz im Innenraum zu verzichten. (ampnet/nic)

#### Daten Opel Mokka 1.7 CDTI Edition

Länge x Breite x Höhe (m): 4,28 x 1,78 x 1,66

Motor: 1.7 CDTI, 1686 cm<sup>3</sup>

Leistung: 96 kW / 130 PS bei 4000 U/min

Max. Drehmoment: 300 Nm zwischen 2000 – 2500 U/min

Verbrauch (nach EU-Norm): 4,5 Liter/100km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: 120 g/km

Höchstgeschwindigkeit: 187 km/h

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 10,5 Sekunden

Leergewicht / Zuladung: 1354kg / 504 kg

Max. Anhängelast: 1200 kg (gebremst)

Kofferraumvolumen: 356 – 1372 Liter

Wendekreis: 10,9 m

Basispreis: 23 775 Euro

Bilder zum Artikel:



Opel Mokka.



Opel Mokka.



Opel Mokka.



Opel Mokka.



Opel Mokka.