

Volkswagen Golf GTI jetzt im Handel

Während rund 200 000 Menschen am Wörthersee in Österreich das 32. GTI-Treffen feiern, ist die neue Generation des sportlichen VW Golf heute in den Handel gekommen. Erstmals wird das Modell sofort zum Start in zwei Leistungsversionen angeboten. Los geht es mit 162 kW / 220 PS. Der noch sportlicher ausgelegte Golf GTI Performance entwickelt 169 kW / 230 PS.

Beide Versionen haben serienmäßig unter anderem die weiterentwickelte Fahrdynamikfunktion XDS+ und die neue Progressivlenkung an Bord. Die Serienausstattung des Golf GTI Performance beinhaltet zudem eine neu entwickelte Vorderachs-Differenzialsperre und eine nochmals größer dimensionierte Bremsanlage. Der zweitürige Golf GTI mit 220 PS kostet inklusive Bi-Xenonscheinwerfern, LED-Rückleuchten, Klimaautomatik und Audio-CD-System samt Touchscreen 28 350 Euro. Mit 29 475 Euro steht der Golf GTI Performance in der Preisliste.

Serienmäßig mit einem Start-Stopp-System ausgerüstet, kommt der per Sechs-Gang-Getriebe geschaltete Golf GTI in beiden Leistungsstufen auf den gleichen Normverbrauch von 6,0 Litern pro 100 Kilometer. Der Durchschnittsverbrauch konnte damit gegenüber dem etwas schwächeren Vorgänger um 1,3 Liter bzw. 18 Prozent gesenkt werden. Optional steht für beide Leistungsstufen ein Sechs-Gang-Doppelkupplungsgetriebe zur Verfügung, mit dem der Verbrauch etwa einen halben Liter höher liegt.

Der 220 PS starke Golf GTI beschleunigt in 6,5 Sekunden auf 100 km/h und ist 246 km/h schnell (DSG: 244 km/h). Die 230-PS-Performance-Version absolviert den Sprint in 6,4 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (DSG: 248 km/h).
(ampnet/jri)