

Eicma 2013: Aus BMWs Superbike wird ein Roadster

Mit der S 1000 R stellt BMW auf der Mailänder Motorradmesse Eicma (- 10.11.2013) eine Roadstervariante seines Supersportlers S 1000 RR. 118 kW / 160 PS bei 11 000 Umdrehungen in der Minute stoßen hier auf 207 Kilogramm Gewicht und sorgen für eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,1 Sekunden. Die Leistung des bekannten Vierzylinders wurde für den Einsatzzweck um 24 kW / 33 PS zurückgenommen, aber die Kraftentfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich für den Einsatzzweck optimiert. So produziert der Motor bis 7500 Touren zehn Newtonmeter mehr Drehmoment als in der S 1000 RR.

Zur Serienausstattung zählen automatische Stabilitätskontrolle ASC, Renn-ABS und zwei Fahrmodi. Als Sonderausstattung ab Werk sind die dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control) mit Schräglagensensor und zwei weiteren Fahrmodi „Dynamic“ und „Dynamic Pro“ verfügbar, ebenso die automatische elektronische Dämpferregelung DDC. Wie bei der RR führen die S 1000 R eine einstellbare Upside-down-Gabel sowie eine Zweiarmschwinge mit justierbarem Zentralfederbein die Räder. Die Bremsanlage wurde ebenfalls direkt vom Superbike übernommen. Dem Roadster-Gedanken trägt eine leicht veränderte Fahrwerksgeometrie Rechnung. Der Tank ist aus Gewichtsgründen aus Aluminium gefertigt.

Optisch präsentiert sich die R mit tiefer Front und hohem Heck sportlich, ergonomisch aber deutlich gemächlicher als die Doppel-R, bei der auch das Cockpit Anleihen nimmt. So verfügt das neue Modell unter anderem auch über ein LC-Display mit analogem Drehzahlmesser, das vielfältige Informationen bis hin zur Rundenzeit-Aufzeichnung bietet. Ein programmierbarer Schaltblitz unterstützt die Gangwechsel.

Die S 1000 R ist ab Frühjahr 2014 in Racingred uni, Frozen Darkblue metallic und Lightwhite uni erhältlich. Der Preis beträgt 12 800 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW S 1000 R.



BMW S 1000 R.



BMW S 1000 R.



BMW S 1000 R.



BMW S 1000 R.



BMW S 1000 R.



BMW S 1000 R.



BMW S 1000 R.



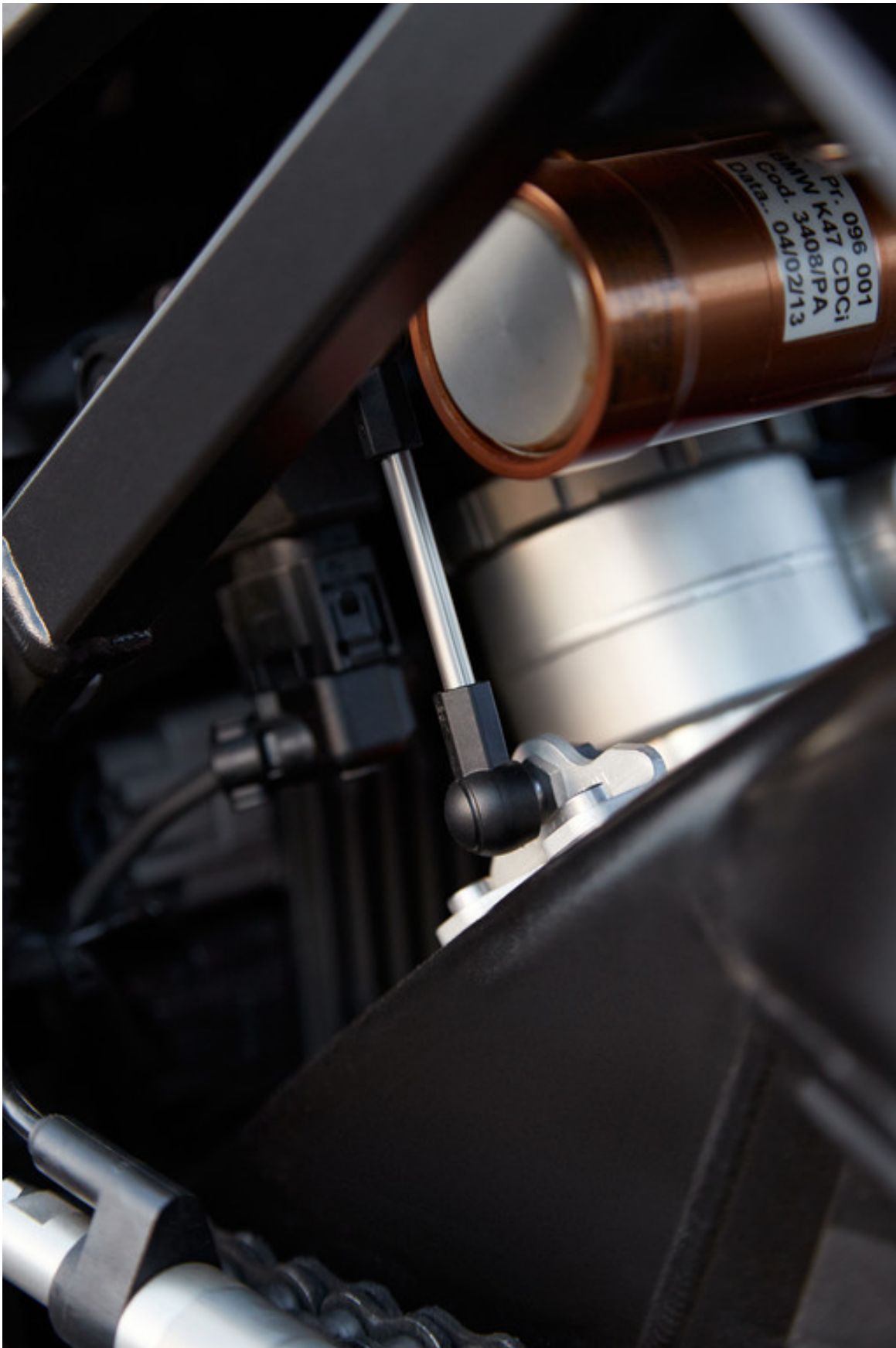
BMW S 1000 R.



BMW S 1000 R.



BMW S 1000 R.



BMW S 1000 R.



BMW S 1000 R.

