

Rückruf: Yamaha YZF-R1 dreht zu hoch

Yamaha ruft die YZF-R1 des Modelljahrs 2010 zurück. Bei den Fahrzeugen kann es unter Umständen beim Gaswegnehmen zu einer zu hohen oder instabilen Leerlaufdrehzahl kommen. Dies kann in engen Kurven oder beim Abbiegen zu gefährlichen Manövern und Kontrollverlust führen. Betroffen sind die Modelle des Typs RN221 mit den Fahrgestellnummern JYARN221000007553 bis JYARN221000008060 und JYARN221000009050 bis JYARN221000009080

Der Grund für das Problem sind zu hohe Widerstände im Kabelbaum zwischen den Sensoren und dem Steuergerät der Motorelektronik, die durch einen Fehler im Fertigungsprozess des Kabelbaums entstanden sind. Durch den zu großen Widerstand werden falsche Signale an das Steuergerät geleitet, teilte Yamaha mit.

Die betroffenen Kunden werden angeschrieben und gebeten, sich schnellstmöglich mit ihrem Vertragshändler in Verbindung zu setzen. In der Werkstatt wird dann ein zusätzlicher Kabelbaum montiert, der den Defekt behebt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Yamaha YZF-R1.
