

## Jedes Jahr neue Glühlampen für die Scheinwerfer?

**Glühlampen gehören zu den am häufigsten benötigten Auto-Ersatzteilen, und die Auswahl ist groß. Zur besseren Übersicht hat der ADAC 15 Produkte des Typs H 7 näher beleuchtet. Das Ergebnis: Sie unterscheiden sich in Qualität und Preis erheblich. Auch teure Longlife-Lampen, die eigentlich länger halten sollen, können sich als kurzlebig entpuppen. Der Preis ist generell kein guter Qualitätshinweis. Der Testsieger liegt im mittleren Kostensegment (11,50 Euro) und am Tabellenende sind auch teure Produkte mit rund 30 Euro zu finden.**

Is Testsieger überzeugt die Longlife-Scheinwerferlampe „Extra Life“ von General Electric mit der Bewertung „gut“, sie leuchtet lange (rund 1000 Betriebsstunden) und bietet eine ordentliche Lichtintensivität. Die zweitplatzierte, besonders helle Lampe „Plus90“ von Bosch leuchtet überzeugend, aber nach 270 Stunden ist der Glühdraht verbraucht. Das ist zu wenig, daher gibt es nur die Note „befriedigend“. Über 1200 Stunden brennt die Drittplatzierte „Lifetime x4“ von Philips (Longlife). Deren nur durchschnittlich. Die Longlife-Exemplare von Bosch und Car1 leben nicht länger als Standardlampen. Dabei ist der Preis von durchschnittlich 34,50 Euro für ein Lampenpaar von Bosch recht hoch. Die Standardleuchte von Car1 bietet weder ein gutes Licht, noch hält sie lange durch.

Generell können Verbraucher zwischen drei Typen auswählen: besonders helle Leuchten, langlebige Produkte oder Standard-Lampen. Im Lebensdauer-Vergleich brannten die Longlife-Produkte mit durchschnittlichen 950 Stunden fast doppelt so lange wie Standard-Leuchten und mehr als drei mal so lange wie die besonders hellen Lampen. Umgerechnet heißt das, Autofahrer müssen sehr helle Lampen jährlich tauschen, eine gute Longlife-Leuchte nur alle vier bis fünf Jahre. (ampnet/Sm)

# Bilder zum Artikel

**ADAC**

## 15 Glühlampen im Test

Anspruch Ø Preis in Euro pro Paar	GE Extra Life Longlife 11,50	Bosch Plus 90 mehr Licht 21,70	Philips Lifetime x4 Longlife 18,10	Cartechnic H7 Standard 7,90	Osram Standard H7 Standard 13,00	Car1 Longlife Longlife 13,00	Philips Vision Standard 10,10
<b>Lichtqualität</b>	2,7	2,1	3,1	2,5	2,5	2,6	2,6
Lichtintensität	3,1	2,2	3,1	2,7	2,7	2,7	2,1
Blendung	1,8	2,0	3,3	2,0	2,0	2,3	3,8
Lebensdauer	1,5	4,0	1,0	3,0	3,0	3,0	3,0
<b>Gesamtnote*</b>	2,4	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7

  

Anspruch Ø Preis in Euro pro Paar	GE Megalight mehr Licht 20,30	Osram Nightbreaker mehr Licht 21,10	Philips X-treme Vision mehr Licht 25,60	Bosch Pure Light Standard 18,20	Neolux Hammer mehr Licht 9,20	Bosch Longlife Longlife 34,50	Osram Ultra Life Longlife 19,50	Car1 C02001 H7 Standard 11,40
<b>Lichtqualität</b>	2,3	2,3	2,3	2,6	2,4	2,7	3,4	3,8
Lichtintensität	2,2	1,6	1,6	2,7	2,2	2,6	3,6	3,9
Blendung	2,5	4,0	4,0	2,5	2,8	3,0	3,0	3,5
Lebensdauer	4,0	4,0	4,0	3,0	4,0	3,0	1,0	4,0
<b>Gesamtnote*</b>	2,7	2,7	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8	3,8

Notengrenzen:  
■ 0,6–1,5 (sehr gut)  
■ 1,6–2,5 (gut)  
■ 2,6–3,5 (befriedigend)  
■ 3,6–4,5 (ausreichend)  
■ 4,6–5,5 (mangelhaft)

\*Hauptkriterien: Lichtqualität wird mit 75 % gewichtet, Lebensdauer mit 25 %.  
 Unterkriterien: Lichtintensität und Blendung gehen zu 80 bzw. 20 % in die Lichtqualität ein.

© 12.2013 ADAC e.V.

## 15 Glühlampen im Test



Hella rüstet die Fahrzeuge der „Land Rover Experience Tour 2013“ mit LED-Zusatzscheinwerfern aus.

