

GTÜ testet Sommerreifen: Gutes Rad ist teuer

Wer seinen Kompaktwagen demnächst auf fabrikneue Sommerreifen umrüstet, kann sich ruhigen Gewissens auch für eine etwas größere Dimension entscheiden. Das gilt jedenfalls für die elf handelsüblichen Sommerreifen der Größe 225/45 R 17, die die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung im Fahrbetrieb praktisch getestet hat. Diese Reifen sind ohne Ausnahme unterm Strich entweder empfehlenswert (7) oder sehr empfehlenswert (4).

Die GTÜ-Experten begutachteten gemeinsam mit den Testern des Auto Club Europa (ACE) die Reifeneigenschaften auf dem Gebiet Sicherheit etwa bei nasser und trockener Fahrbahn sowie in den Bereichen Umwelt und Wirtschaftlichkeit. Dabei überzeugten die Breitreifen fast durch die Bank mit hohen Sicherheitsreserven selbst auf nasser Straße.

Bewertet wurden die Pneus in insgesamt zwölf einzelnen Kategorien. Aus der Prüfung von GTÜ und ACE ging der Conti Sport Contact 5 mit 143 von 190 erreichbaren Punkten als Testsieger hervor. Der Preis für einen Vierer-Satz dieser Reifen ist mit einem vom Bundesverband Reifenhandel ermittelten Durchschnittspreis von 556 Euro von allen getesteten Mitbewerbern allerdings auch am höchsten. Vom Einkaufspreis her betrachtet am günstigsten ist der Apollo Aspire 4GXL (119 von 190 Punkten/empfehlenswert), bei dem der Reifensatz um die 400 Euro kostet.

Gegenüber der für die Kompaktklasse noch gängigen Standardgröße 205/55 R 16 müssen Käufer von Reifen der getesteten größeren Dimension 225/45 R 17 generell mit rund 100 Euro mehr rechnen, wobei die Kosten für Felgen dann noch extra oben drauf kommen.

Außerdem sollte jedem Liebhaber sportlicher Optik klar sein, dass der verringerte Querschnitt auch Einbußen beim Abrollkomfort nach sich ziehen kann, denn die Reifenflanke ist zu einem großen Teil an der Federung und Dämpfung kleiner Fahrbahnunebenheiten beteiligt. Kanaldeckel und Fugen können daher stärker bis in den Innenraum durchdringen, gibt die GTÜ zu bedenken. Die flache, steife Reifenflanke sorgt andererseits aber auch für eine direktere Übertragung der Lenkbewegungen zur Straße

hin. Der Reifen wankt und arbeitet weniger auf dem kurzen Weg zwischen Straße und Felge, was in der Summe ein direkteres Fahrgefühl vermittelt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



GTÜ-Sommerreifentest.



GTÜ-Sommerreifentest.



Sommerreifentest 2014



Apollo Barum Bridgestone Continental Dunlop Goodyear Hankook Kumho Nokian Pirelli Vredestein
 Aspire 4G-XL Bravuris 3 HM Potenza S001 SportContact 5 Sport Maxx RT Eagle F1 Asymmetric 2 Ventus S1 evo 2 Solus HS 51 Line XL P Zero Ultrac Vorti



Dimension 225/45 R 17

Sicherheit nass

Bremsen	30	22	21	23	27	21	23	21	16	24	25	21
Handling (Messwert)	5	3	3	4	5	4	4	1	2	5	5	5
Handling (subjektiv)	10	5	6	7	9	7	8	6	7	9	8	8
Kreisbahn	5	4	3	5	5	4	4	3	2	4	5	4
Aquaplaning (längs)	20	11	10	13	14	14	13	14	16	12	13	12
Aquaplaning (quer)	10	6	7	9	8	8	7	9	9	7	7	6
Kapitelwertung	80	51	50	61	68	58	59	54	52	61	63	56

Sicherheit trocken

Bremsen	30	25	20	26	29	26	27	21	18	21	26	23
Handling (Messwert)	15	4	5	6	7	7	6	6	5	4	8	8
Handling (subjektiv)	15	10	8	11	11	12	11	6	8	9	11	10
Kapitelwertung	60	39	33	43	47	45	44	33	31	34	45	41

Umwelt/Wirtschaftlichkeit

Vorbefahrgeräusch dB(A)	10	4	6	3	6	5	4	5	6	7	6	5
Rollwiderstand	20	13	17	14	16	18	16	14	14	16	14	13
ca. Preis für 4 Reifen		400,- €	406,- €	516,- €	556,- €	506,- €	504,- €	516,- €	496,- €	494,- €	550,- €	526,- €
Kapitelwertung	20	12	12	7	6	8	8	7	8	8	6	7
Gesamtwertung	50	29	35	24	28	31	28	26	28	31	26	25
Gesamtwertung	190	119	118	128	143	134	131	113	111	126	134	122

GTÜ-Urteil

empfehlenswert empfehlenswert empfehlenswert sehr empfehlenswert sehr empfehlenswert sehr empfehlenswert empfehlenswert empfehlenswert empfehlenswert sehr empfehlenswert empfehlenswert



Informationen zu diesem und unseren anderen Produkttests finden Sie unter www.gtue.de/produkttests.
 GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH - Vor dem Lauch 25 - 70567 Stuttgart - E-Mail: presse@gtue.de - <http://presse.gtue.de>