

## Genf 2014: In unter zehn Sekunden auf 200 km/h

**Nach über 14 000 produzierten Einheiten, so viele wie von keinem anderen Modell der Marke, steht bei Lamborghini die Ablösung des Gallardo an. Ihm folgt der Huracán LP 610-4, der sein Debüt auf dem Autosalon in Genf (- 16.3.2014) gibt. Mit seinem Leistungsgewicht von 2,33 Kilogramm pro PS erzielt der Supersportwagen eine Höchstgeschwindigkeit von über 325 km/h.**

Das neue V10-Triebwerk des 4,46 Meter langen keilförmigen Huracán schöpft seine Kraft aus 5,2 Litern Hubraum. Es produziert eine Leistung von 449 kW / 610 PS bei 8250 Umdrehungen in der Minute und ein maximales Drehmoment von 560 Nm bei 6500 Touren. Sie werden über ein neues, extrem schnell schaltendes Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe und Allradantrieb auf den Asphalt gebracht. Der Zehnzylinder katapultiert den Huracán LP 610-4 in 3,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und in weiteren 6,7 Sekunden auf Tempo 200.

Die neue „Iniezione Diretta Stratificata“ kombiniert eine direkte und eine indirekte Benzineinspritzung miteinander – die Ergebnisse sind ein Zuwachs an Leistung und Drehmoment und ein elfprozentiger Rückgang bei Verbrauch (12,5 l/100 km nach EU-Norm) und Emissionen gegenüber dem Vorgänger.

Während die klare und kantige Designsprache fortgeführt wurde, dominiert das Cockpit nun ein 12,3 Zoll großes TFT-Display. Es ist in verschiedenen Modi konfigurierbar.  
(ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Lamborghini Huracan.



Lamborghini Huracan.

---



Lamborghini Huracan.

---



Lamborghini Huracan.

---



Lamborghini Huracan.

---



Lamborghini Huracan.



Lamborghini Huracan.



Lamborghini Huracan.



Lamborghini Huracan.



Lamborghini Huracan.



Lamborghini Huracan.



Lamborghini Huracan.



Lamborghini Huracan.





Lamborghini Huracan.

---