

Daimler bringt schlaunen Omnibus-Tempomaten

Mit der Einführung von Predictive Powertrain Control geht Daimler bei seinen Ominibussen in diesem Jahr einen weiteren Schritt in Richtung noch mehr Wirtschaftlichkeit bei gleichzeitiger Fahrerentlastung. Mit der Markteinführung des neuen Fahrer-Assistenzsystems bringt Daimler die weltweit erste automatische Geschwindigkeitsregelung mit integriertem Getriebeeingriff für Reisebusse auf den Markt.

Der „vorausschauende“ Tempomat kennt die vor ihm liegende Topografie und vermeidet so die bislang systembedingten Schwächen eines automatischen Geschwindigkeitsreglers. So kann Predictive Powertrain Control beispielsweise Steigungen erkennen und automatisch das Getriebe entsprechend anpassen.
(ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Predictive Powertrain Control.
