

Schaeffler und Continental zeigen weiteres Sparpotenzial

GTC, Gasoline Technology Car, nennen Schaeffler und Continental ein gemeinsames Demonstrationsfahrzeug mit dem die beiden Unternehmen weiteres Einsparpotenzial beim Verbrennungsmotor. Der hybridisierte Drei-Zylinder-Motor, es handelt sich um den bereits anerkannt genügsamen 1,0-Liter-Ecoboost von Ford, soll noch einmal 15 Prozent sparsamer sein und bereits die in vier Jahren geforderte Abgasstufe Euro 6 c erfüllen.

Zu den technischen Maßnahmen gehören die Optimierung des Verbrennungsmotors, der Kraftübertragung sowie das 48-Volt-Eco-Drive-Systems von Continental. Die verbrennungsmotorischen Maßnahmen konzentrieren sich auf den Einsatz eines modernen Einspritzsystems, die Reduktion der Reibungsverluste und die ganzheitliche Optimierung der Betriebsstrategie. Für die Kraftübertragung wurde unter anderem ein elektrifiziertes Kupplungssystem integriert. Und ferner ist auch die Optimierung des Abgasstrangs Teil der gezeigten Lösungen.

Einzelheiten des „Gasoline Technology Car“ werden erstmals auf dem 35. Internationalen Wiener Motorensymposium (8.-9.5.2014) vorgestellt. (ampnet/jri)