

Volkswagen entwickelt Zehn-Gang-DSG

Neben Einblicken in die aktuelle Aggregateentwicklung bei Volkswagen, gab Entwicklungsvorstand Dr. Heinz Jakob-Neußer heute auf dem Wiener Motorensymposium auch Ausblick auf ein Zehn-Gang-Direktschaltgetriebe (DSG = Doppelkupplungsgetriebe). Es ist für Drehmomente von 500 Newtonmetern und mehr ausgelegt. Im Rahmen von Fachvorträgen wurde in der österreichischen Hauptstadt außerdem die nächste Generation von Downsizing-Verbrennungsmotoren im Einstiegssegment des Konzerns vorgestellt: Der neue 1.4-TDI-Dreizylinder und der neue 1,0-Liter-Dreizylinder-TSI. Sie sind leichter und sparsamer. Der kleine Diesel bietet bis zu 77 kW / 105 PS und 250 Newtonmeter Drehmoment, vom TSI wird es auch eine Erdgasversion geben. VW sieht in dem alternativen Treibstoff wachsendes Marktpotenzial. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volkswagen Logo.
