

Piaggio MP3 500 komplett überarbeitet

Piaggio hat den MP3 500 rundum überarbeitet. Der Dreirad-Roller bekommt zum neuen Modelljahr einen komplett neuen Rahmen, 13- statt 12-Zoll-Räder und gegen 400 Euro Aufpreis ABS sowie eine Traktionskontrolle. Die vorderen Bremsscheiben erhielten einen größeren Durchmesser. Gas gegeben wird nun per elektronischer Ride-by-Wire-Steuerung, die über die beiden Modi „Standard“ und „Eco“ verfügt. Optimiert wurde zudem das Automatikgetriebe.

Fahrer und Beifahrer nehmen dank des neuen Rahmens künftig auf einer flacheren und komfortableren Sitzbank Platz. Darunter befindet sich ein elektrisch zu öffnendes und beleuchtetes Staufach inklusive 12-Volt-Anschluss. Neu gestaltet wurden auch die Scheinwerfer mit LED-Standlicht, die Rückleuchten und das Cockpit. Am Heck findet sich nun eine Gepäckbrücke.

Serienmäßig ist der MP3 500 für den Anschluss von iPhone und Android-Smartphones über eine aufpreispflichtige Bluetooth-Schnittstelle vorbereitet. Die Piaggio-Multimedia-Plattform (PMP) funktioniert wie ein elektronischer Bordcomputer. Über das System lassen sich neben Angaben über Geschwindigkeit, Drehzahl, Durchschnittsverbrauch auch Fahrzeuginformationen wie Drehmoment, Beschleunigung, Schräglagenwinkel, Reifenzustand und Luftdruck abrufen. Dazu bietet das System Hinweise im Falle technischer Probleme, zeigt im Bedarfsfall die nächstgelegenen Tankstellen an, auch hat es das Bedienerhandbuch immer „griffbereit“ gespeichert.

Piaggio bietet den MP3 500 als Modell Business und Sport zu Preisen ab jeweils 9390 Euro an.

Mit dem MP3 begründete Piaggio 2006 ein neues Segment, das inzwischen einige Nachahmer gefunden hat. Von dem Roller mit zwei Vorderrädern wurden bislang 150 000 Stück verkauft, über 14 000 davon in Deutschland. Das Fahrzeug darf dank der vorderen Spurbreite auch mit dem Pkw-Führerschein gefahren werden, wenn dieser vor dem 19. Januar 2013 ausgestellt wurde. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Piaggio MP3 500 Business.



Piaggio MP3 500 Business.



Piaggio MP3 500 Business.



Piaggio MP3 500 Sport.



Piaggio MP3 500 Sport.



Piaggio MP3 500.



Piaggio MP3 500.



Piaggio MP3 500.
