

Yamaha MT-09 kommt als Sport Tracker

Vor einem Jahr hat Yamaha als neues Modell die MT-09 auf den Markt gebracht und die Fachpresse begeistert. Ab August wird die Dreizylinder-Baureihe um die Variante Sport Tracker erweitert. Sie greift mit speziellen Anbauteilen aus Karbon und Aluminium Scrambler-Elemente auf. Die Designer ließen sich von der Dirt-Track-Szene inspirieren.

So dient beispielsweise das aus Leichtmetall gefertigte Startnummernschild auch als zusätzlicher Windschutz. Seitlich kommen ebenfalls Startnummernschilder zum Einsatz, während Alu-Lenker mit einer Zusatzstrebe ausgestattet ist, die ebenfalls ein charakteristisches Dirt-Track-Merkmal ist.

Weitere Besonderheiten sind unter anderem Tank-Pads und die lederbezogene Sitzbank. Die 85 kW / 115 PS starke Sport Tracker gibt es in der Farbe Mattgrau. Erstmals ist die MT-09 mit einem komplett schwarzen Rahmen ausgestattet, der den mattschwarzen Drei-Zylinder-Motor mit 847 Kubikzentimetern Hubraum und bronzefarbenem Zylinderkopf aufnimmt. Die in einem dunklen Bronzefarbtönen gehaltenen Räder und goldfarbene Standrohre der Telegabel runden das Erscheinungsbild ab. Exklusiv für die Sport Tracker gibt es gegen Aufpreis eine eigens entwickelte Auspuffanlage von Akrapovic.

Die Yamaha MT-09 Sport Tracker wird für 8995 Euro plus Nebenkosten angeboten.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Yamaha MT-09 Sport Tracker.



Yamaha MT-09 Sport Tracker.



Yamaha MT-09 Sport Tracker.



Yamaha MT-09 Sport Tracker.
