

Mitsubishi feiert Doppelsieg am Pikes Peak

Mitsubishi hat beim legendären Bergrennen am Pikes Peak im US-Bundesstaat Colorado einen Doppelsieg in der Klasse der modifizierten Elektrofahrzeuge und den zweiten Platz in der Gesamtwertung herausgefahren. Neben dem zweimaligen Rallye Dakar-Gesamtsieger Hiroshi Masuoka (Japan) fuhr der sechsmalige Pikes Peak-Motorradchampion Greg Tracy (USA) den MiEV Evolution III. Er setzte zwei Sektor-Bestzeiten und wurde so am Ende hinter Romain Dumas im Norma MD20 Zweiter aller Klassen vor Masuoka.

Der MiEV Evolution III wird von vier Elektromotoren angetrieben und entwickelt eine Gesamtleistung von 450 kW / 612 PS. Bereits beim Pikes Peak-Debüt der Marke im Jahr 2012 hatte ein MiEV Evolution-Prototyp das Rennen mit einem zweiten Platz beendet, 2013 belegten zwei MiEV Evolution II die Ränge zwei und drei in ihrer Klasse.

Die aus dem Renneinsatz gewonnenen Daten werden bei Mitsubishi unter dem Projektnamen „e-Evolution“ in die Serienentwicklung elektrischer Antriebstechnologien und der Allradsteuerung S-AWC einfließen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mitsubishi MiEV Evolution III beim Pikes-Peak-Hillclimb-Rennen 2014.



Greg Tracey (li.) und Hiroshi Masuoka belegten im Mitsubishi MiEV Evolution III die Plätze zwei und drei beim Pikes-Peak-Hillclimb-Rennen 2014.
