

Neuer Motor für den Skoda Octavia Combi L&K

Skoda hat den L&K des Octavia Combi ab sofort auch mit dem 135 kW / 184 PS starken 2,0 TDI Green tec-Aggregat im Angebot. Zum Preis von 36 050 Euro überzeugt die neue Topvariante mit modernster Allradtechnik, Sechs-Gang-Direktschaltgetriebe (DSG), einer äußerst umfangreichen Serienausstattung und edlem Design. Kunden haben damit jetzt die Wahl, den Common-Rail-Turbodiesel mit einer besonders robust gestalteten (Scout), einer äußerst dynamischen (RS) oder einer edel ausgestatteten Octavia-Version (L&K) zu kombinieren.

Das kraftvolle 2,0 TDI Green tec-Aggregat mobilisiert ein Drehmoment von 380 Newtonmetern, das bereits ab 1750/min zur Verfügung steht. Damit beschleunigt der Octavia Combi 4x4 L&K in 7,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 226 km/h. Der kombinierte Verbrauch beträgt 4,9 Liter Diesel auf 100 Kilometer, was einem CO₂-Ausstoß von 129 g/km entspricht. Der Vierzylinder-Turbodiesel erfüllt die EU-6-Abgasnorm und verfügt über die Green tec-Features Start-Stopp-Automatik und Bremsenergieerückgewinnung. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Skoda Octavia Combi.
