

## VWs erster Plug-in-Hybrid beim Händler

**Volkswagen bringt sein erstes Plug-in-Hybridmodell auf den Markt. Ab morgen steht der Golf GTE - Gewinner der Auszeichnung „Grünes Lenkrad 2014“ - bei den Händlern. Der Antrieb besteht aus einem 1,4-Liter-TSI mit 110 kW / 150 PS und einem 75 kW / 102 PS starken Elektromotor. Beide zusammen erzeugen eine Systemleistung von 150 kW / 204 PS, die den Golf GTE in nur 7,6 Sekunden auf 100 km/h beschleunigen, das maximale Drehmoment beträgt 350 Newtonmeter.**

Der Durchschnittsverbrauch liegt gemäß des neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) für Autos mit Plug-in-Hybridantrieb bei 1,5 Litern Benzin auf 100 Kilometern. Das entspricht einer CO<sub>2</sub>-Emission von 135 Gramm pro Kilometer. Der Golf GTE fährt bis zu 50 Kilometer rein elektrisch, die Gesamtreichweite liegt bei rund 940 Kilometer.

Zur Serienausstattung gehören LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten, Leichtmetallfelgen, Sportsitze, schwarzer Dachhimmel, Pedalkappen in Edelstahl und zahlreiche blaue Kontrastnähte im Interieur sowie das Infotainmentsystem Composition Media mit 6,5-Zoll-Display. Das Sechs-Gang-Doppelkupplungsgetriebe wurde speziell für Hybridmodelle entwickelt. Der für den Golf GTI typische rote Streifen im Kühlergrill und den Scheinwerfern ist beim Golf GTE in Blau gehalten.

Die Preislise beginnt bei 36 900 Euro. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Volkswagen Golf GTE.

---



Volkswagen Golf GTE.

---