

## Toyotas Brennstoffzellenbus nutzt Mirai-Technik

**Toyota erprobt einen Brennstoffzellenbus im Linienverkehr. Er verfügt über 26 Sitz- und 50 Stehplätze und ist ab heute im Linienverkehr der japanischen Stadt Toyota City unterwegs. Das Fahrzeug wurde mit der Nutzfahrzeugkonzernmarke Hino entwickelt und nutzt die gleiche Technik wie der Toyota Mirai. Das erste Brennstoffzellenfahrzeug von Toyota ist seit Dezember 2014 in Japan erhältlich und kommt im September auch auf den deutschen Markt.**

Im Gegensatz zur viersitzigen Limousine verfügt der 10,50 Meter lange Bus jedoch über zwei Brennstoffzellen-Stacks und acht Wasserstofftanks. Sie versorgen jeweils zwei 110 kW / 150 PS starke Elektromotoren mit Energie. Diese können auch als Notstrom-Aggregat eingesetzt werden und Strom an Gebäude und Einrichtungen liefern.  
(ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Brennstoffzellenbus der Toyota-Nutzfahrzeugmarke Hino.

---



Brennstoffzellenbus der Toyota-Nutzfahrzeugmarke Hino.

---