

Detroit 2015: Audi Q7 in neuem Gewand

Audi hat auf der NAIAS in Detroit (- 25.1.2015) als Weltpremiere den neuen Q7 enthüllt. Das SUV tritt äußerlich im aktuellen VW-Konzern-Gewand auf, das sich durch klare und scharfe Linien auszeichnet. Mit 1995 Kilogramm Leergewicht (3.0 TDI) ist der Q7 das leichteste Auto seiner Klasse. Im Vergleich zum Vorgänger wiegt er bis zu 325 Kilogramm weniger. Der Norm-Kraftstoffverbrauch konnte um bis zu 28 Prozent (Benziner) beziehungsweise 23 Prozent (Diesel) gesenkt werden. Vom TT hat der Q7 das virtuelle Cockpit übernommen. Für die Fondpassagiere gibt es eigens ein Audi-Tablet. Die Assistenzsysteme beinhalten auch eine Stau-Fahrhilfe.

Der 3.0 TDI mit 200 kW/ 272 PS und der 3.0 TFSI mit 245 kW / 333 PS beschleunigen den Audi Q7 in 6,1 Sekunden (TFSI) beziehungsweise 6,3 Sekunden (TDI) von null auf 100 km/h. Der V6-Diesel hat einen Normverbrauch von 5,7 Litern Kraftstoff auf 100 Kilometer. Die Plug-in-Hybridversion Q7 E-Tron Quattro, die wenig später auf den Markt kommt, hat ebenfalls einen Dieselmotor und eine Systemleistung von 275 kW / 373 PS sowie 700 Newtonmeter maximales Drehmoment. Bei voll geladener Batterie sollen bis zu 56 Kilometer rein elektrischer Fahrt möglich sein. Das beschert dem Q7 E-Tron einen Verbrauch im NEFZ-Zyklus von nur 1,7 Litern pro 100 Kilometer. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Audi Q7.



Audi Q7.



Audi Q7.



Audi Q7.



Audi Q7.



Audi Q7.



Audi Q7.



Audi Q7.



Audi Q7.



Audi Q7.
